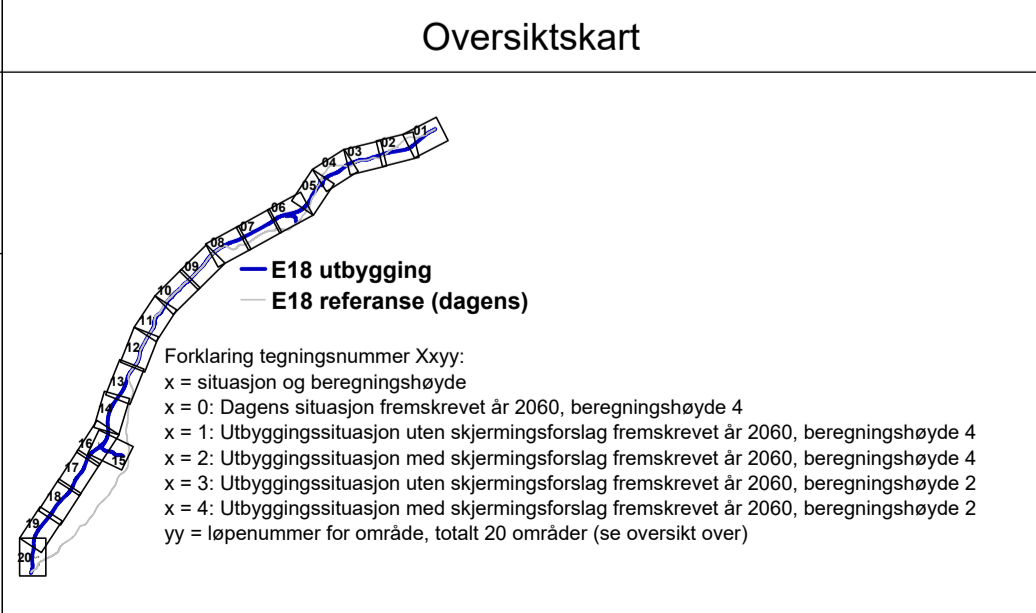


Info

Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.

Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner

Beregningshøyde
2.0m

Avstand beregningspunkt
10m * 10m

Beregningsparameter
Lden

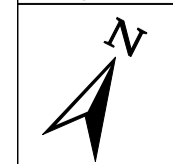
<= 55 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB
> 80 dB

Objekter

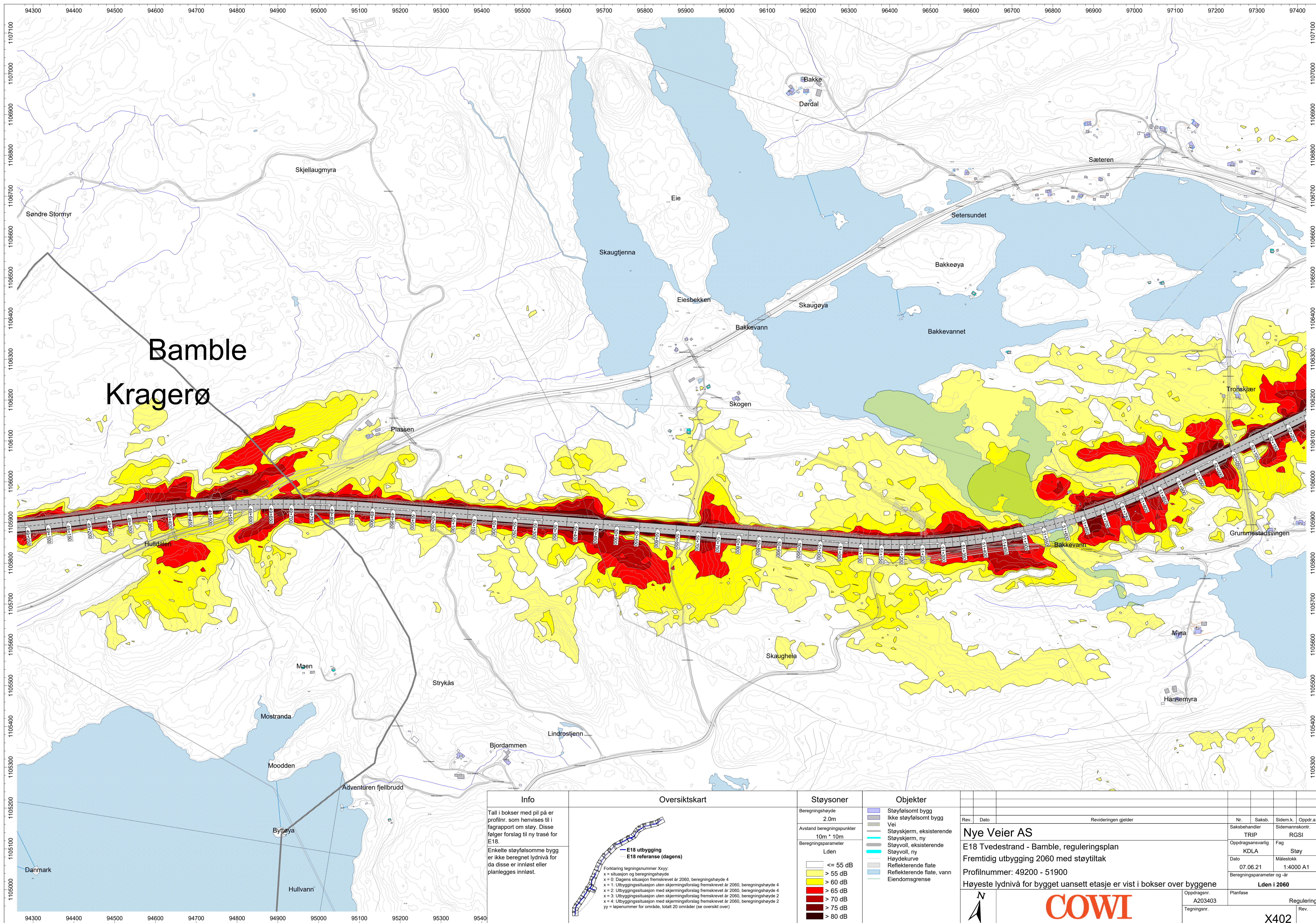
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

Rev.	Dato	Revideringen gjelder
Nye Veier AS		
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan		
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak		
Profilnummer: 51900 - 53900		
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene		
Oppdragsnr. A203403		
Tegningsnr.		

Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
Saksbehandler		Sidemannskont.	
TRIP		RGSi	
Oppdragsansvarlig	Fag	Støy	
KDLA	Målestokk		
Dato	1:4000 A1		
07.06.21	Beregningsparameter og -år		
Lden i 2060		Regulering	
Oppdragsnr.	Planfase	Rev.	
A203403	X401		

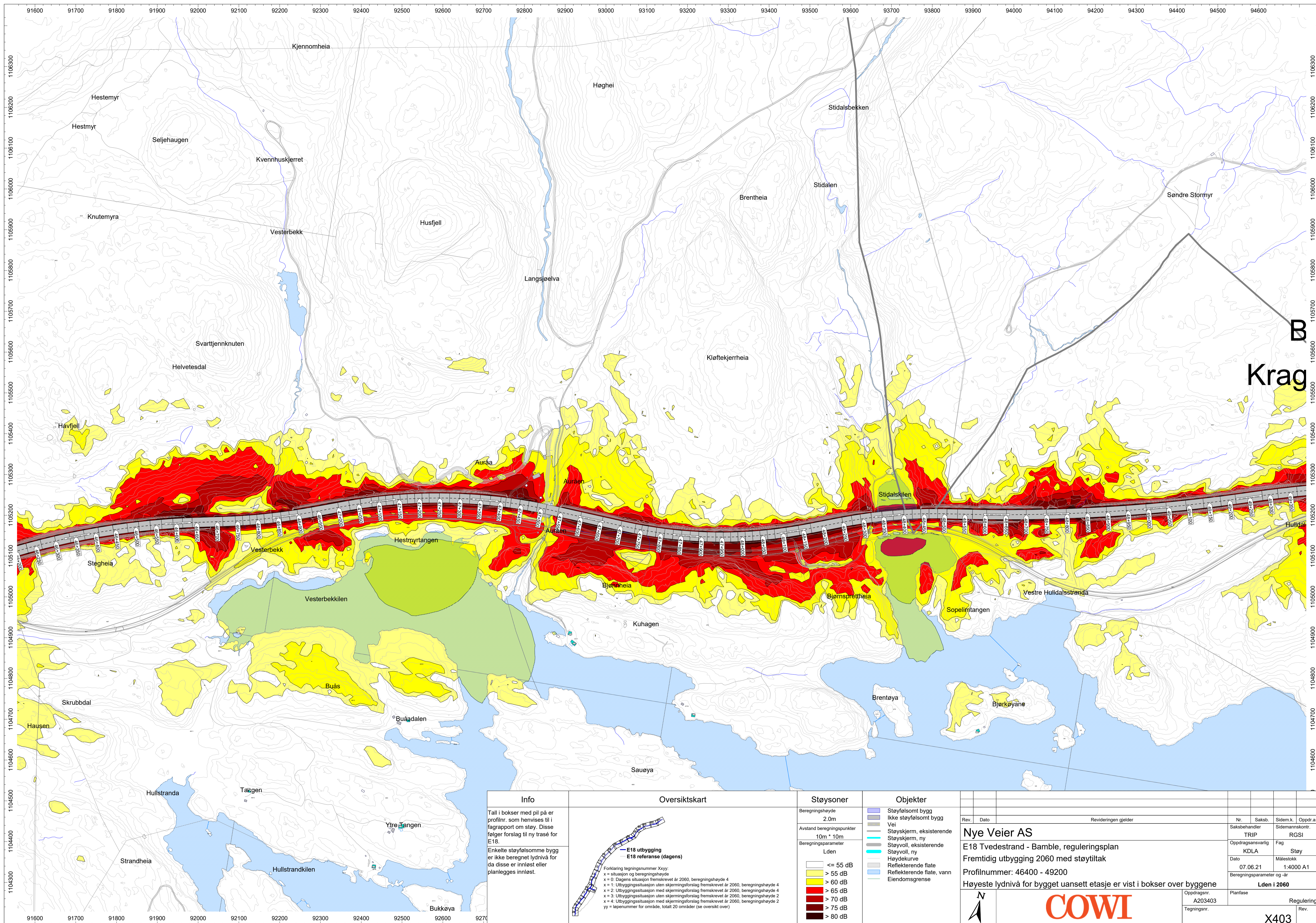


COWI



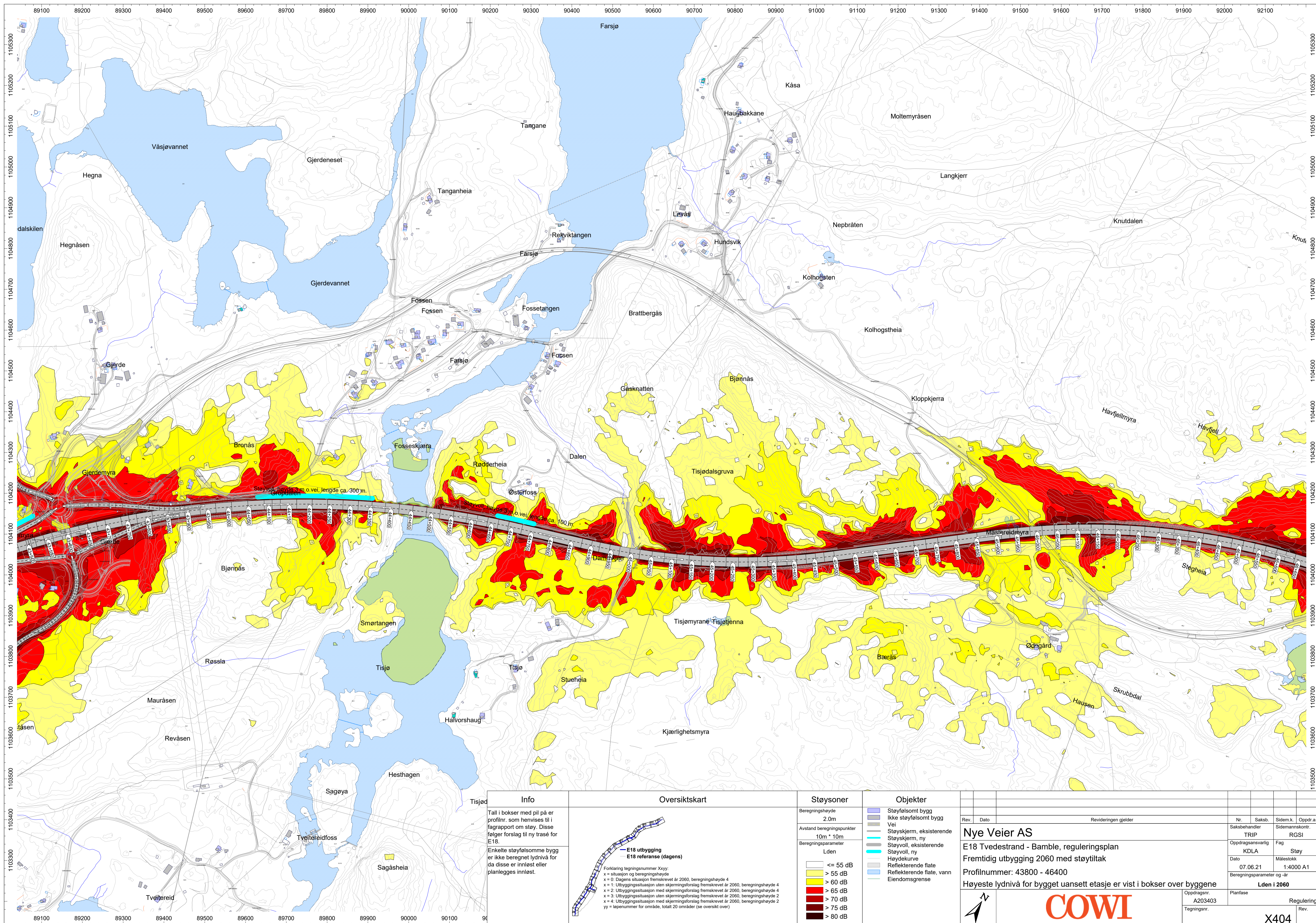
Bamble Kragerø

Info	Oversiktskart	Støysoner	Objekter	Rev. Dato	Revideringen gjelder	Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
<p>Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.</p> <p>Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.</p>	<p>— E18 utbygging — E18 referanse (dagens)</p> <p>Forklaring tegningsnummer Xyy: x = situasjon og beregningshøyde x = 0: Dagens situasjon fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 1: Utbyggings situasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 2: Utbyggings situasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 3: Utbyggings situasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 x = 4: Utbyggings situasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 yy = lepenummer for område, totalt 20 områder (se oversikt over)</p>	<p>Beregningshøyde 2.0m</p> <p>Avstand beregningspunkt 10m * 10m</p> <p>Beregningsparameter Lden</p> <ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB 	<ul style="list-style-type: none"> Støyfølsomt bygg Ikke støyfølsomt bygg Vei Støyskjerm, eksisterende Støyskjerm, ny Støyvoll, eksisterende Støyvoll, ny Høydekurve Reflekterende flate Reflekterende flate, vann Eiendomsgrænse 	<p>Rev. Dato</p> <p>Nye Veier AS</p> <p>E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak</p> <p>Profilnummer: 49200 - 51900</p> <p>Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene</p>	<p>Nr. Saksb. Sidem.k. Oppdr.a.</p> <p>TRIP RGSi</p> <p>Oppdragsansvarlig Fag</p> <p>KDLA Støy</p> <p>Dato Målestokk</p> <p>07.06.21 1:4000 A1</p> <p>Beregningsparameter og -år</p> <p>Lden i 2060</p>	<p>Oppdragsnr. Planfase</p> <p>A203403</p> <p>Tegningsnr. Regulering</p> <p>Rev.</p>	<p>X402</p>		



B
Krag

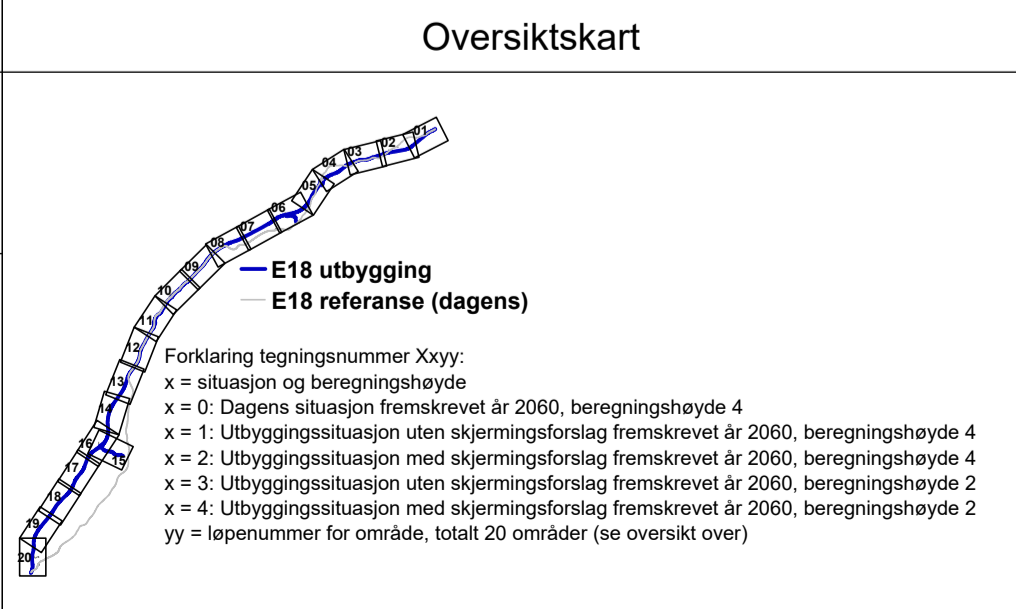
Info		Oversiktskart	Støysoner	Objekter	Rev.	Dato	Revideringen gjelder					
<p>Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.</p> <p>Enkelte støytølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.</p>		<p>— E18 utbygging — E18 referanse (dagens)</p> <p>Forklaring tegningsnummer Xyy: x = situasjon og beregningshøyde x = 0: Dagens situasjon fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 1: Utbyggings situasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 2: Utbyggings situasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 3: Utbyggings situasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 x = 4: Utbyggings situasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 yy = lepenummer for område, totalt 20 områder (se oversikt over)</p>	<p>Beregningshøyde 2.0m</p> <p>Avstand beregningspunkt 10m * 10m</p> <p>Beregningsparameter Lden</p> <p> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB </p>	<p> Støytølsomt bygg Ikke støytølsomt bygg Vei Støyskjerm, eksisterende Støytølsomt bygg, ny Støytølsomt bygg, eksisterende Støytølsomt bygg, ny Høydekurve Reflekterende flate Reflekterende flate, vann Eiendomsgrænse </p>	<p>Rev. 1</p> <p>Dato 07.06.21</p> <p>Saksbehandler TRIP</p> <p>Saksbehandlingsnr. A203403</p> <p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Nr. 07.06.21</p> <p>Saksb. KDLA</p> <p>Sidem.k. Støy</p> <p>Sidem.k. Støy</p> <p>Sidem.k. Støy</p> <p>Sidem.k. Støy</p>	<p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Planfase</p> <p>Regulering</p>	<p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Tegningsnr.</p>
<p>Nye Veier AS</p> <p>E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan</p> <p>Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak</p> <p>Profilnummer: 46400 - 49200</p> <p>Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene</p>					<p>Lden i 2060</p>							
					<p style="text-align: center;">COWI</p>							
					<p style="text-align: right;">X403</p>							



Info

Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.

Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner

Beregningshøyde
2.0m

Avstand beregningspunkter
10m * 10m

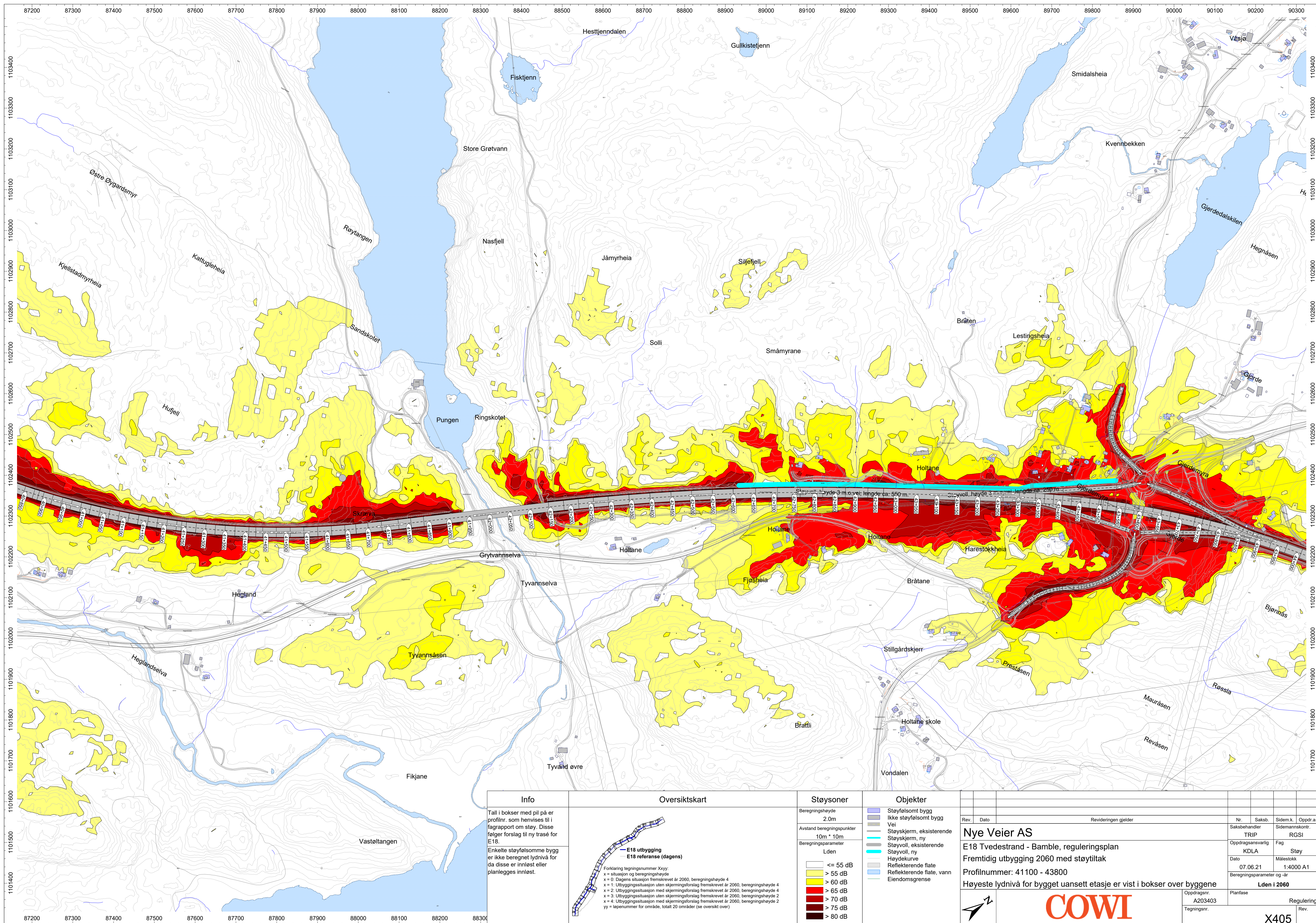
Beregningsparameter
Lden

<= 55 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB
> 80 dB

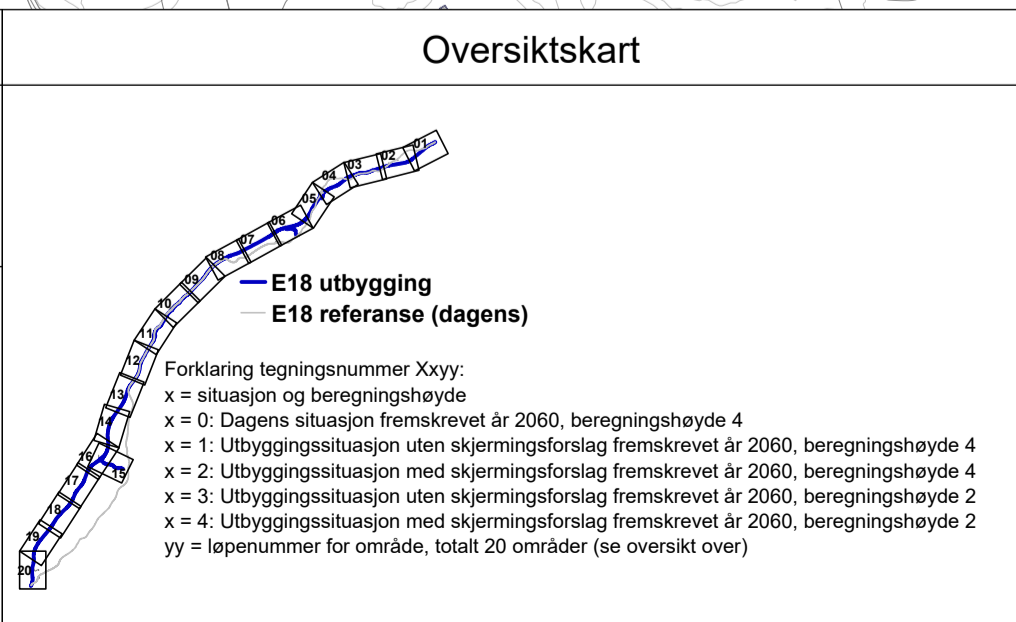
Objekter

- Støyfølsomt bygg
- Ikke støyfølsomt bygg
- Vei
- Støyskjerm, eksisterende
- Støyskjerm, ny
- Støyvoll, eksisterende
- Støyvoll, ny
- Høydekurve
- Reflekterende flate
- Reflekterende flate, vann
- Eiendomsgrænse

Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
Nye Veier AS E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak Profilnummer: 43800 - 46400 Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene			Saksbehandler TRIP Oppdragsansvarlig KDLA Dato 07.06.21 Beregningsparameter og år Lden i 2060			
Oppdragsnr. A203403 Tegningsnr.			Planfase Regulering Rev. X404			



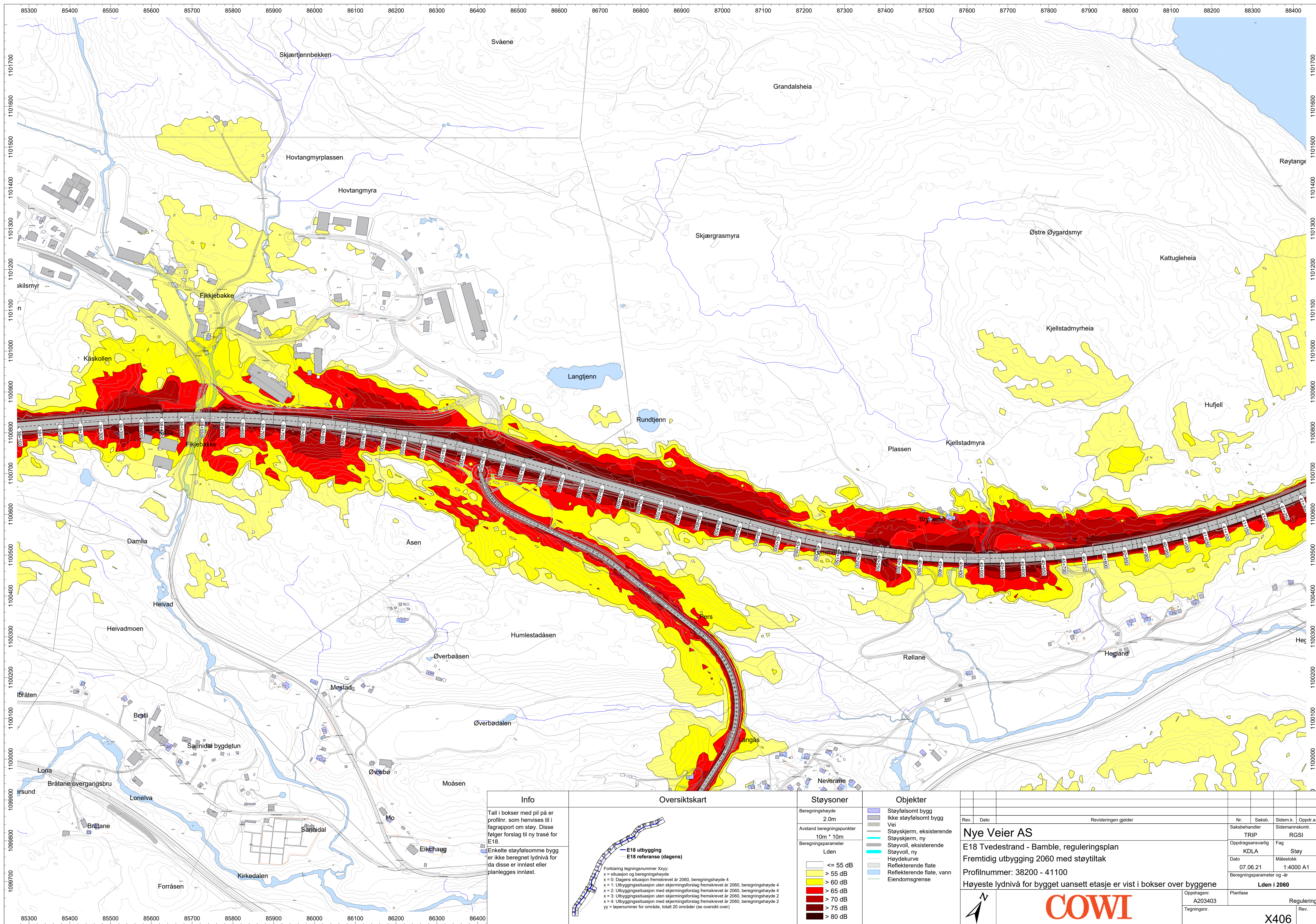
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



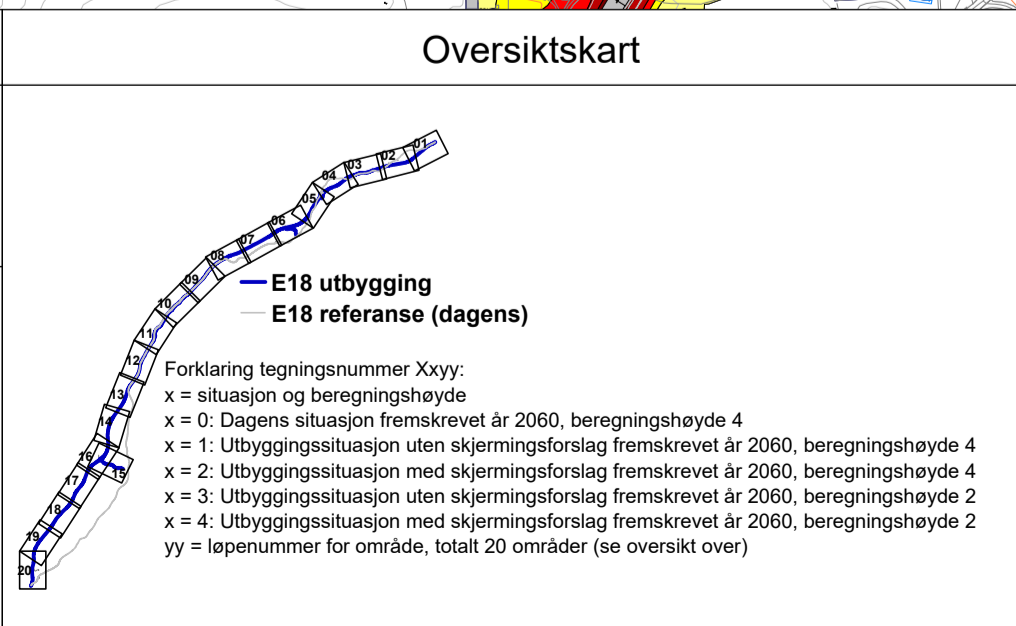
Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkt 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
<ul style="list-style-type: none"> Støyfølsomt bygg Ikke støyfølsomt bygg Vei Støyskjerm, eksisterende Støyskjerm, ny Støyvoll, eksisterende Støyvoll, ny Høydekurve Reflekterende flate Reflekterende flate, vann Eiendomsgrænse

Rev. Dato		Revideringen gjelder			
Nye Veier AS					
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan					
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak					
Profilnummer: 41100 - 43800					
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene					
Oppdragsnr. A203403		Planfase		Regulering	
Tegningsnr.				X405	



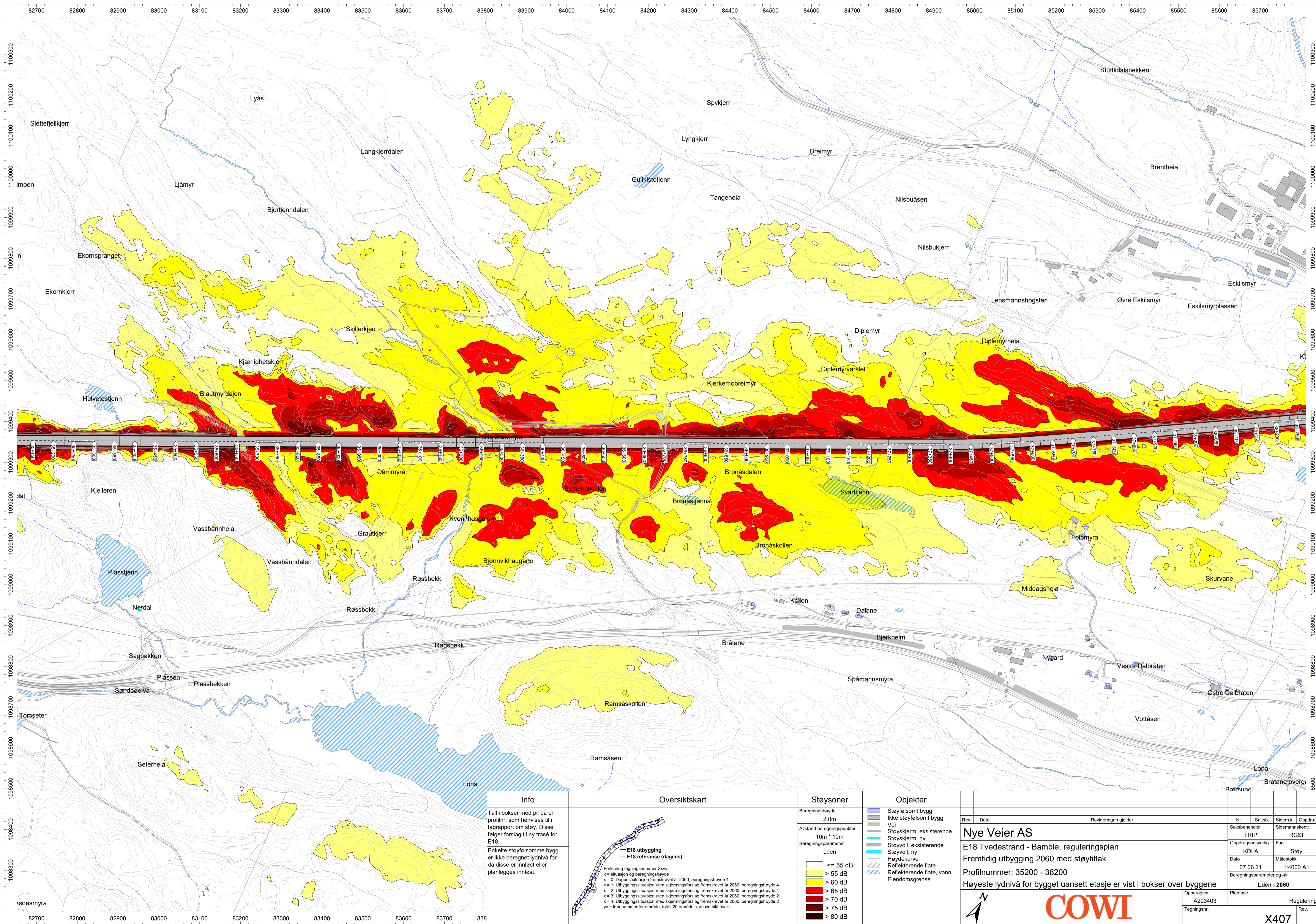
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



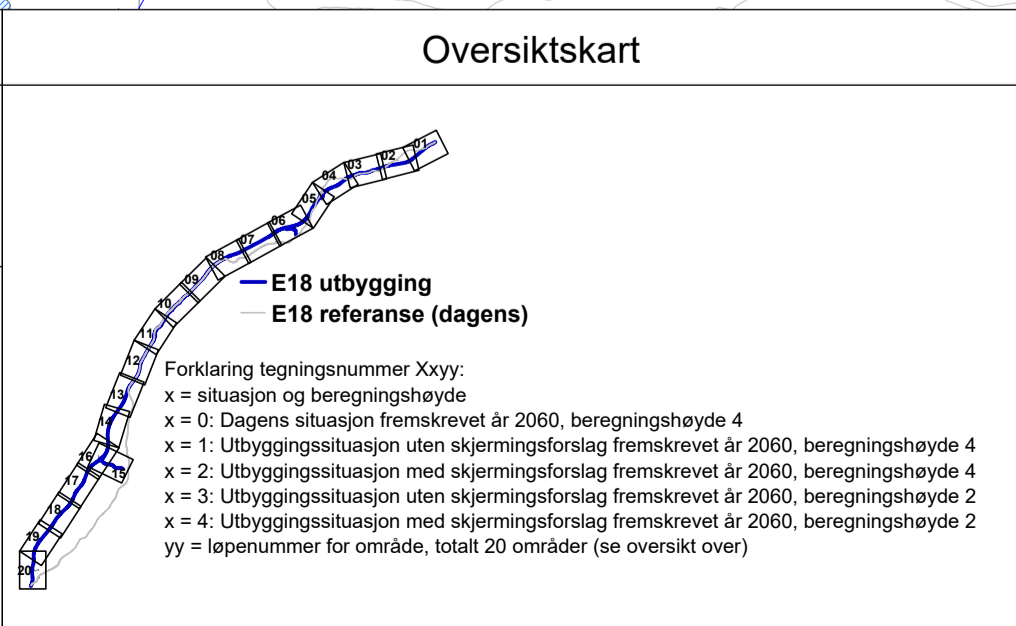
Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkter 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

Rev. Dato		Revideringen gjelder			
<p>Nye Veier AS E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak Profilnummer: 38200 - 41100 Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene</p>					
Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.		
	TRIP		RGSI		
Oppdragsansvarlig	Fag	Støy			
Dato	Målestokk				
07.06.21	1:4000 A1				
Beregningsparameter og år	Lden i 2060				
Oppdragsnr.	Planfase	Regulering			
A203403					
Tegningsnr.		Rev.			
		X406			



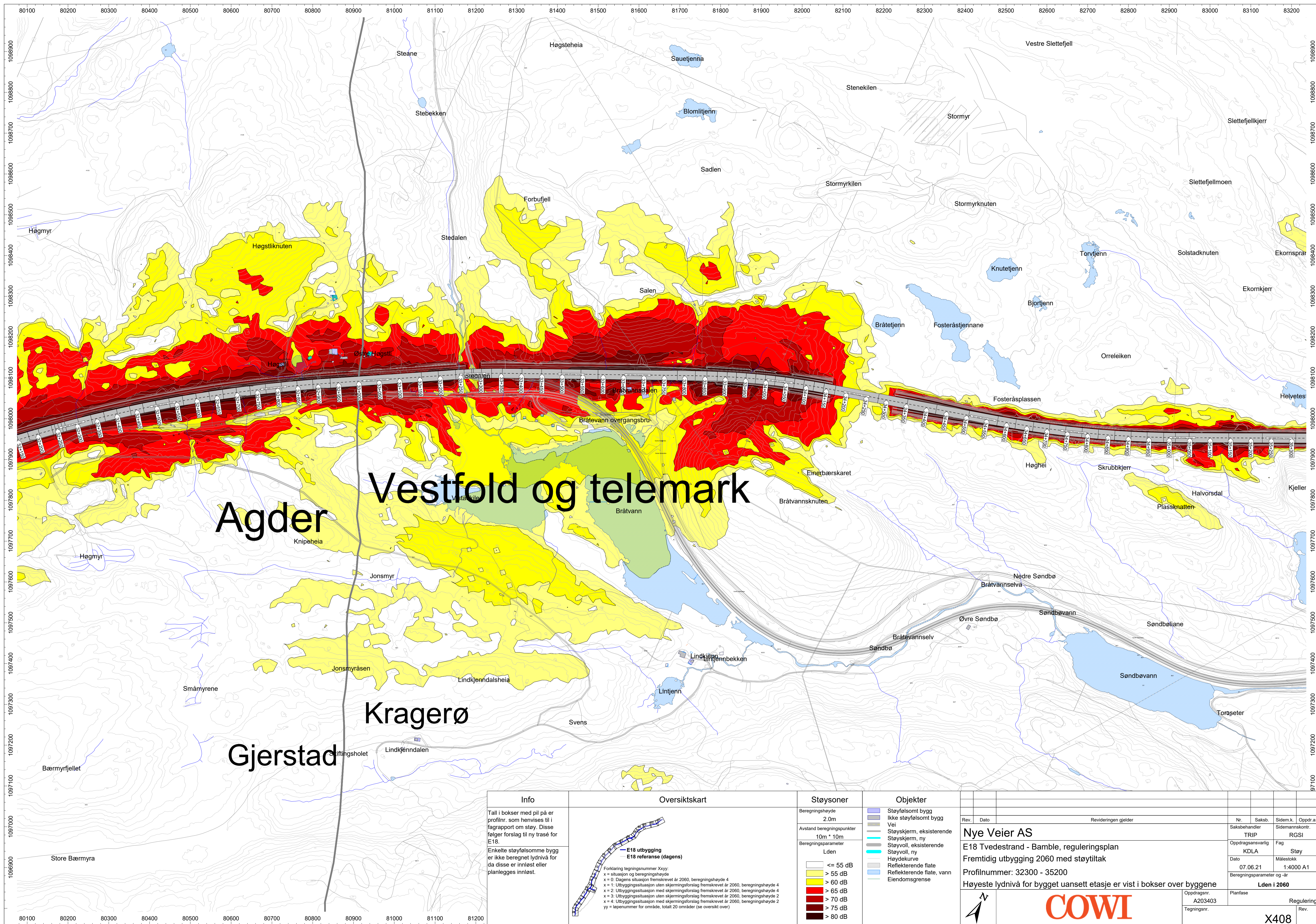
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkt 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

Rev. Dato		Revideringen gjelder			
Nye Veier AS					
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan					
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak					
Profilnummer: 35200 - 38200					
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene					
Oppdragsnr. A203403	Planfase	Regulering		Rev.	
Tegningsnr.	X407				



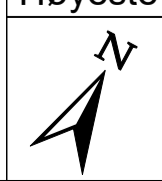
Agder

Vestfold og telemark

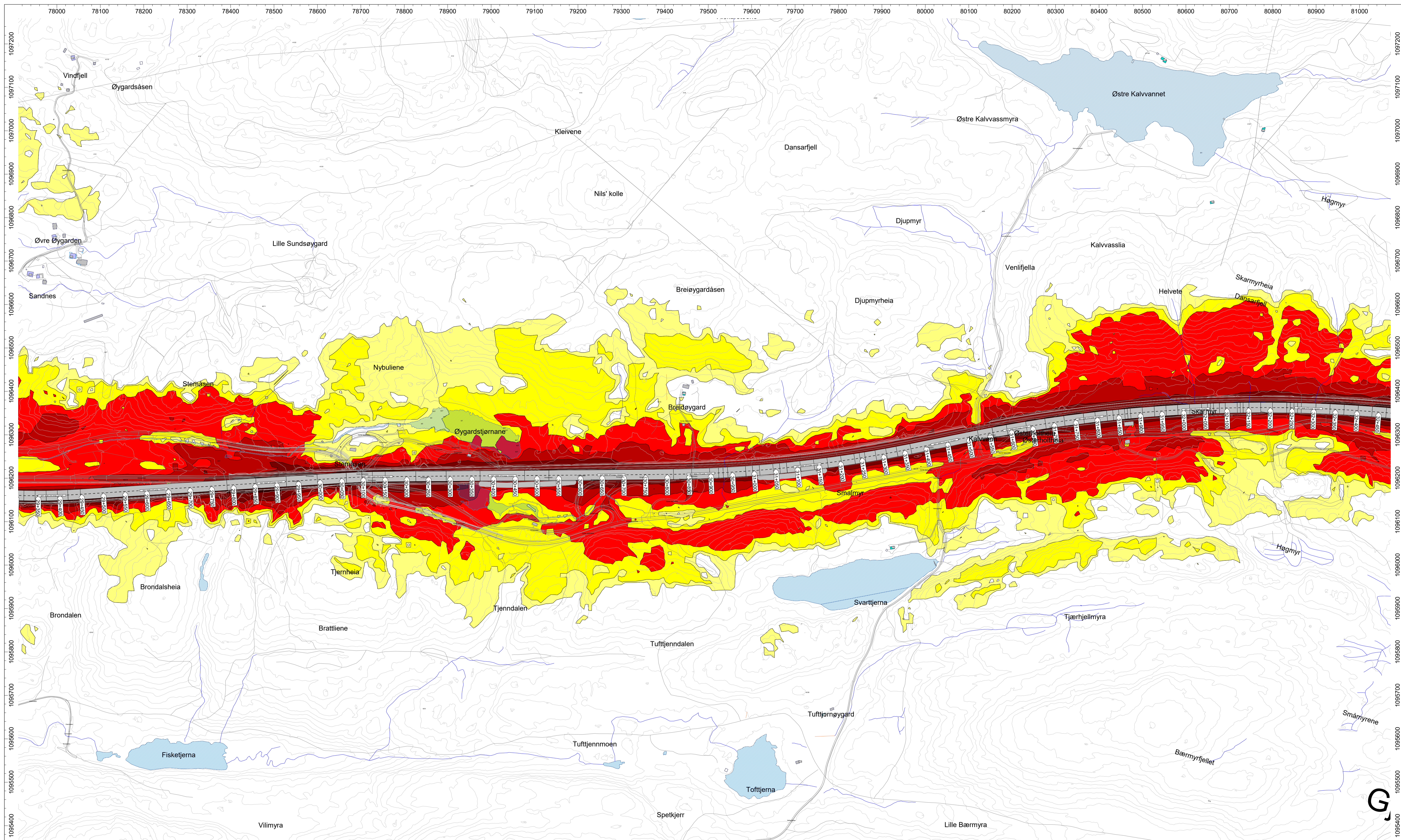
Kragerø

Gjerstad

Info	Oversiktskart	Støysoner	Objekter	Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18. Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.		Beregningshøyde 2.0m Avstand beregningspunkter 10m * 10m Beregningsparameter Lden <ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB 	<ul style="list-style-type: none"> Støyfølsomt bygg Ikke støyfølsomt bygg Vei Støyskjerm, eksisterende Støyskjerm, ny Støyvoll, eksisterende Støyvoll, ny Høydekurve Reflekterende flate Reflekterende flate, vann Eiendomsgrænse 	Nye Veier AS			TRIP		RGSi	
				E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan						
				Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak						
				Profilnummer: 32300 - 35200						
				Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene						
										Lden i 2060
				Oppdragsnr.	A203403	Planfase				Regulering
				Tegningsnr.						Rev.
										X408



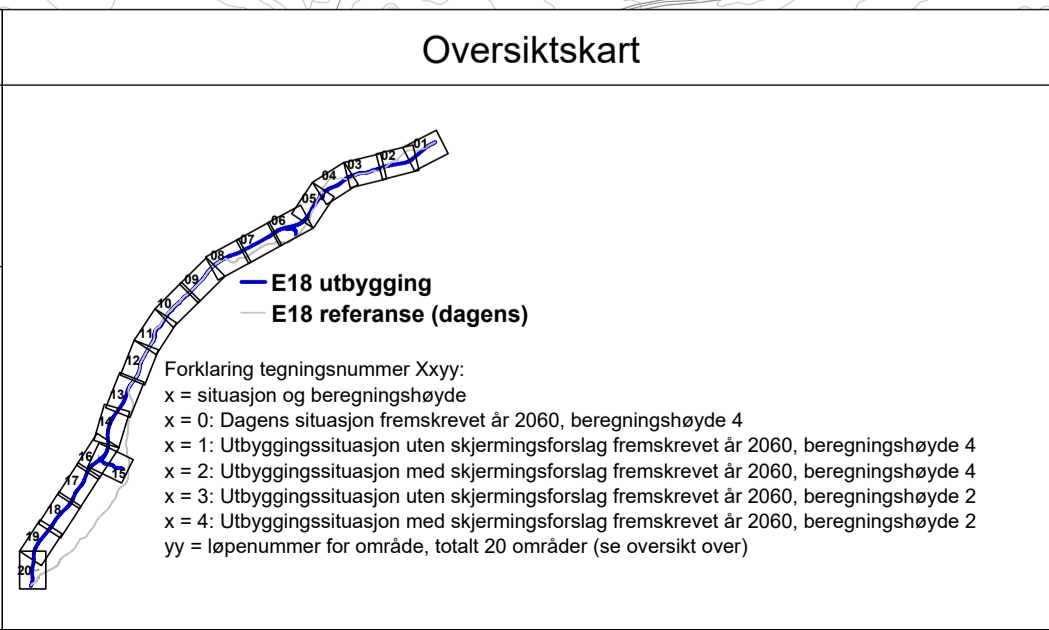
X408



Info

Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.

Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner

Beregningshøyde
2.0m

Avstand beregningspunkt
10m * 10m

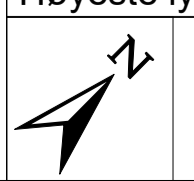
Beregningsparameter
Lden

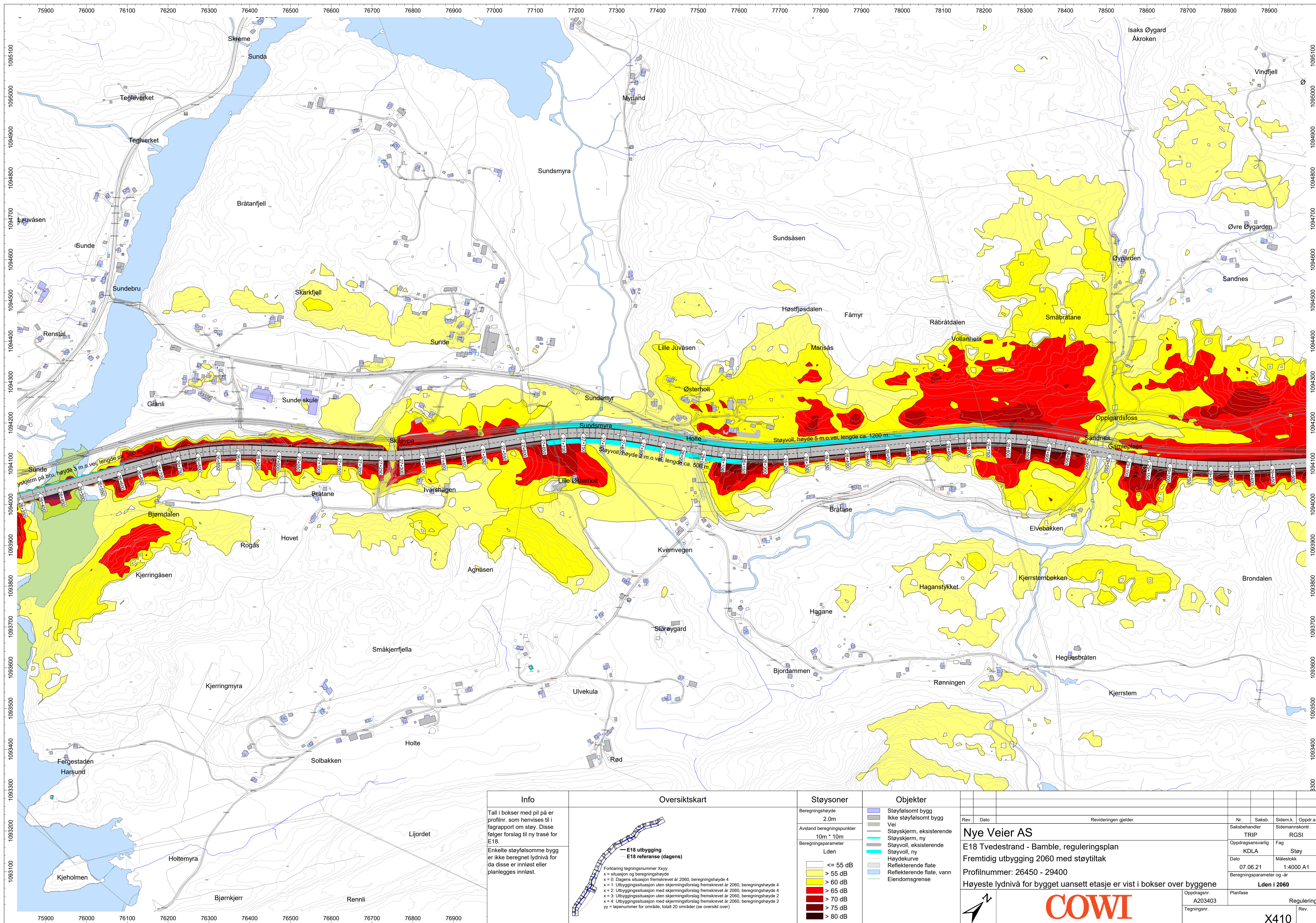
<= 55 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB
> 80 dB

Objekter

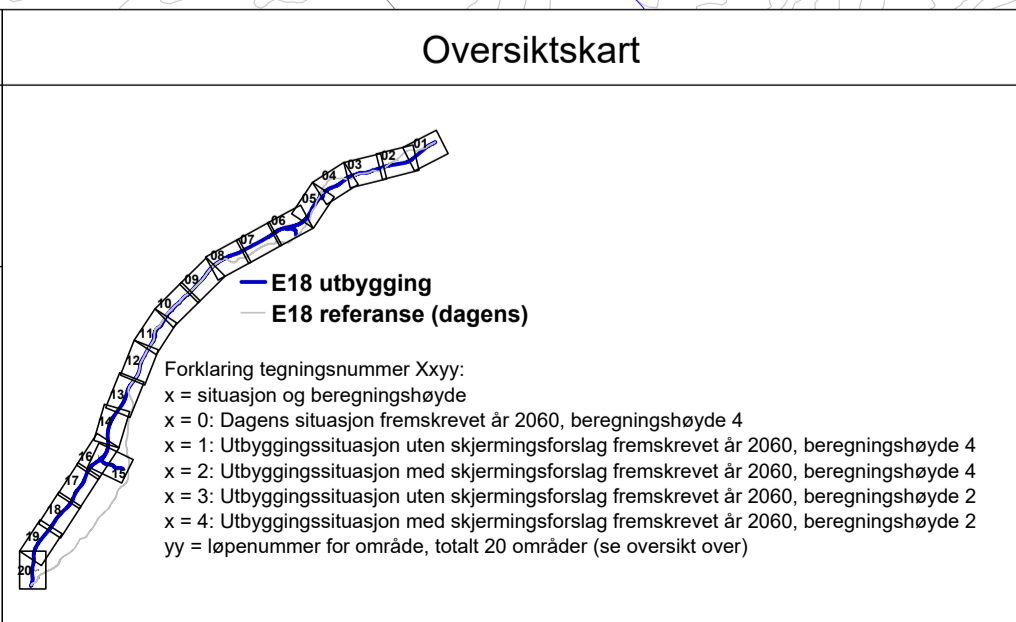
- Støyfølsomt bygg
- Ikke støyfølsomt bygg
- Vei
- Støyskjerm, eksisterende
- Støyskjerm, ny
- Støyvoll, eksisterende
- Støyvoll, ny
- Høydekurve
- Reflekterende flate
- Reflekterende flate, vann
- Eiendomsgrænse

Rev.	Dato	Revideringen gjelder			
Nye Veier AS		Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan		TRIP		RGSi	
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak		Oppdragsansvarlig	Fag		
Profilnummer: 29400 - 32300		KDLA	Støy		
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene		Dato	Målestokk		
		07.06.21	1:4000 A1		
		Beregningsparameter og år		Lden i 2060	
Oppdragsnr.	Planfase	Regulering			
A203403		Rev.			
Tegningsnr.	X409				





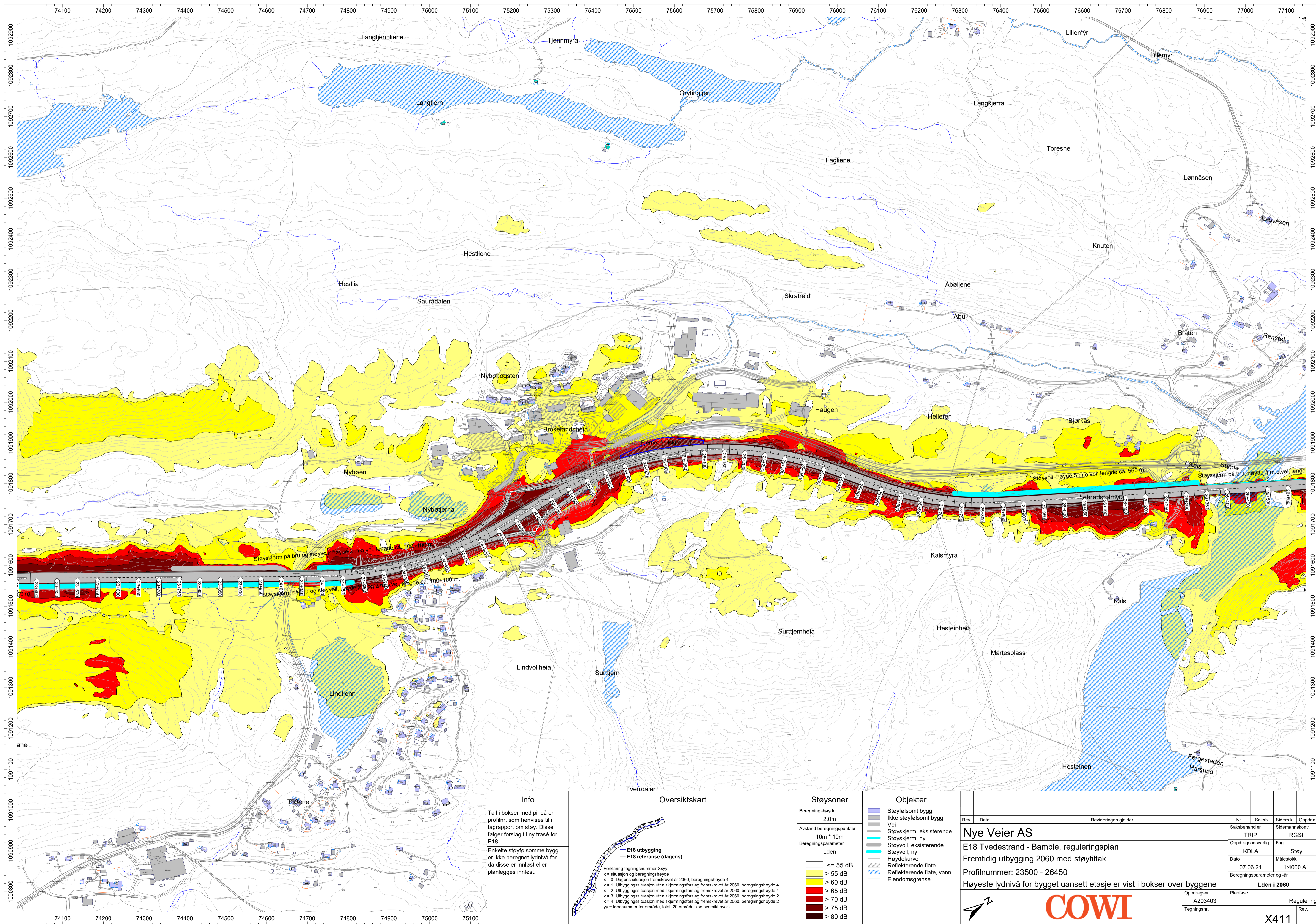
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkter 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

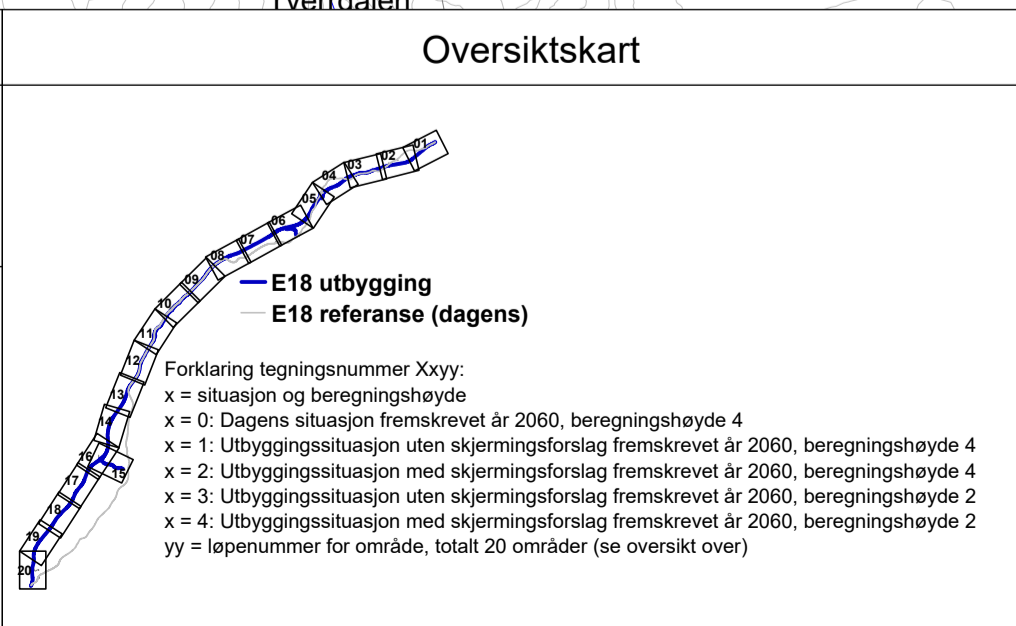
Rev. Dato		Revideringen gjelder			
Nye Veier AS		Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan		TRIP		RGSI	
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak		Oppdragsansvarlig	Fag	Støy	
Profilnummer: 26450 - 29400		Dato	Målestokk		
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene		07.06.21	1:4000 A1		
		Beregningsparameter og -år	Lden i 2060		
		Oppdragsnr.	Planfase	Regulering	
		A203403			
		Tegningsnr.	X410		



Info

Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.

Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner

Beregningshøyde
2.0m

Avstand beregningspunkter
10m * 10m

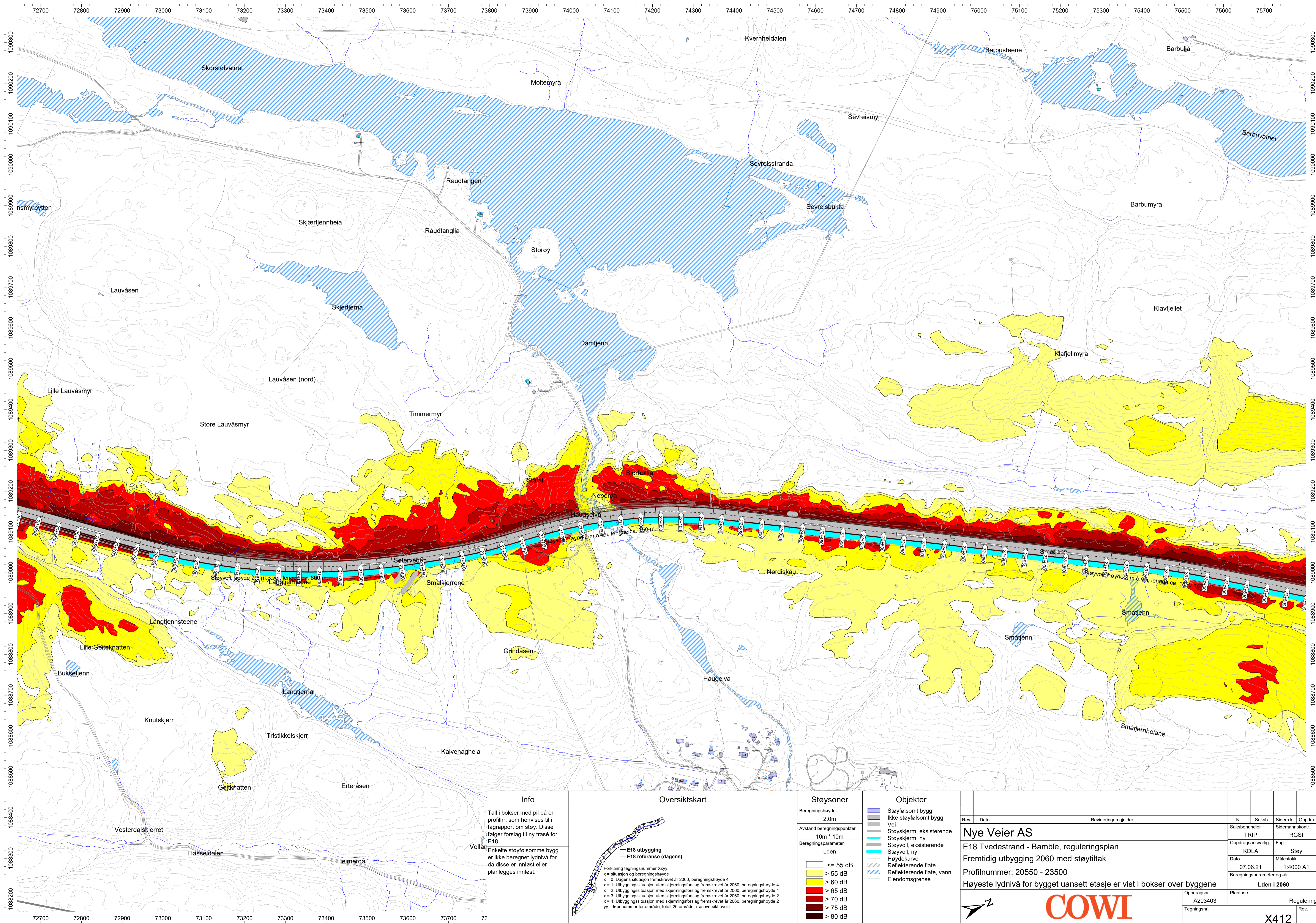
Beregningsparameter
Lden

<= 55 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB
> 80 dB

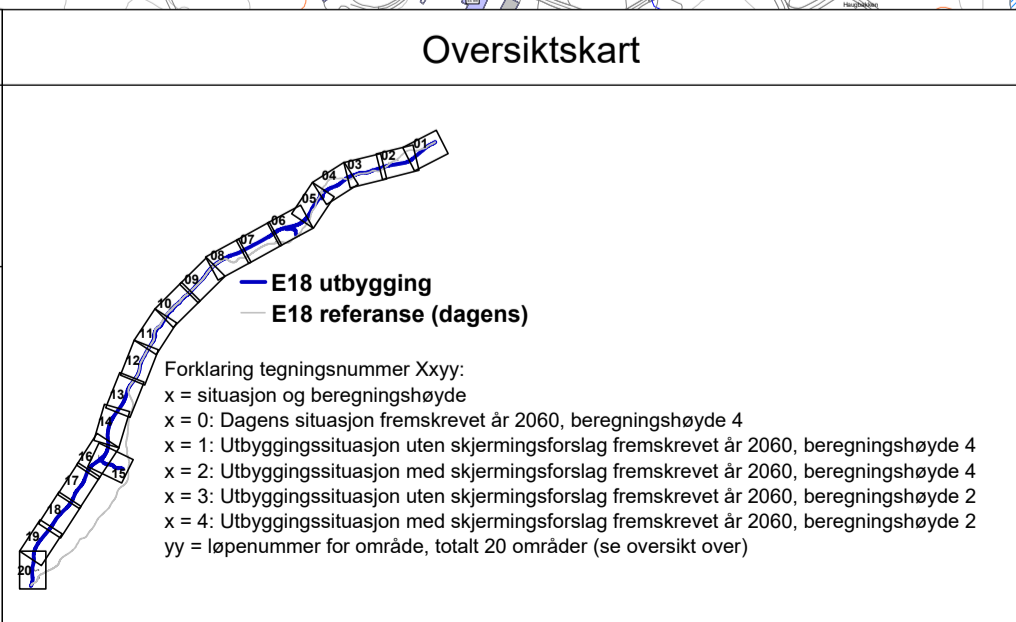
Objekter

- Støyfølsomt bygg
- Ikke støyfølsomt bygg
- Vei
- Støyskjerm, eksisterende
- Støyskjerm, ny
- Støyvoll, eksisterende
- Støyvoll, ny
- Høydekurve
- Reflekterende flate
- Reflekterende flate, vann
- Eiendomsgrænse

Rev.	Dato	Revideringen gjelder			
Nye Veier AS					
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan					
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak					
Profilnummer: 23500 - 26450					
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene					
Oppdragsnr. A203403		Planfase		Regulering	
Tegningsnr.		Lden i 2060		Rev.	
		X411			



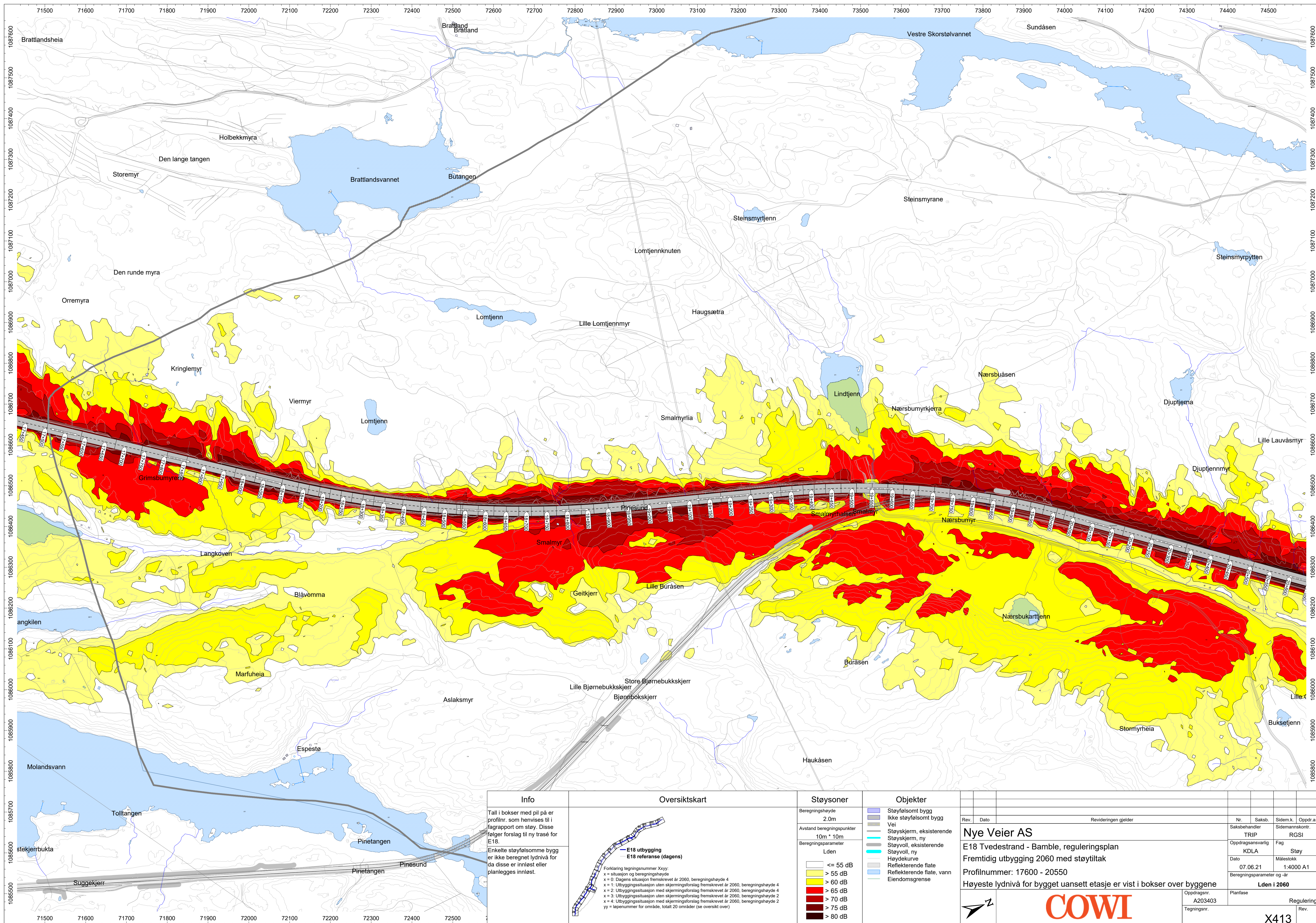
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkt 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

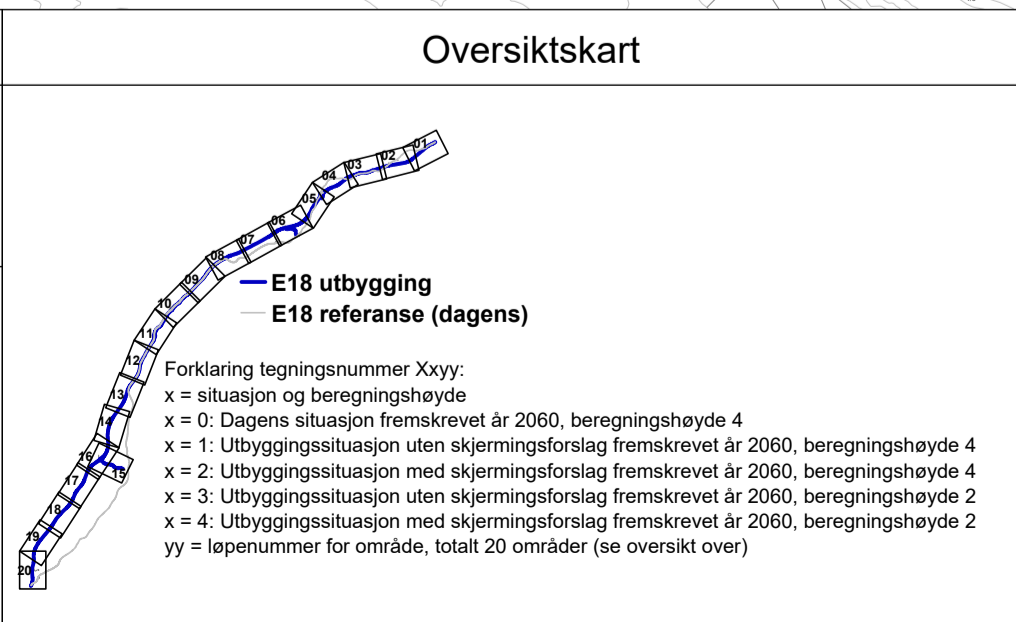
Rev. Dato		Revideringen gjelder		Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
Nye Veier AS				Saksbehandler		Sidemanskont.	
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan				TRIP		RGSi	
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak				Oppdragsansvarlig		Fag	
Profilnummer: 20550 - 23500				KDLA		Støy	
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene				Dato		Målestokk	
				07.06.21		1:4000 A1	
				Beregningsparameter og år		Lden i 2060	
Oppdragsnr.		Planfase		Oppdragsnr.		Regulering	
A203403				Tegningsnr.		Rev.	
						X412	



Info

Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.

Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner

Beregningshøyde
2.0m

Avstand beregningspunkt
10m * 10m

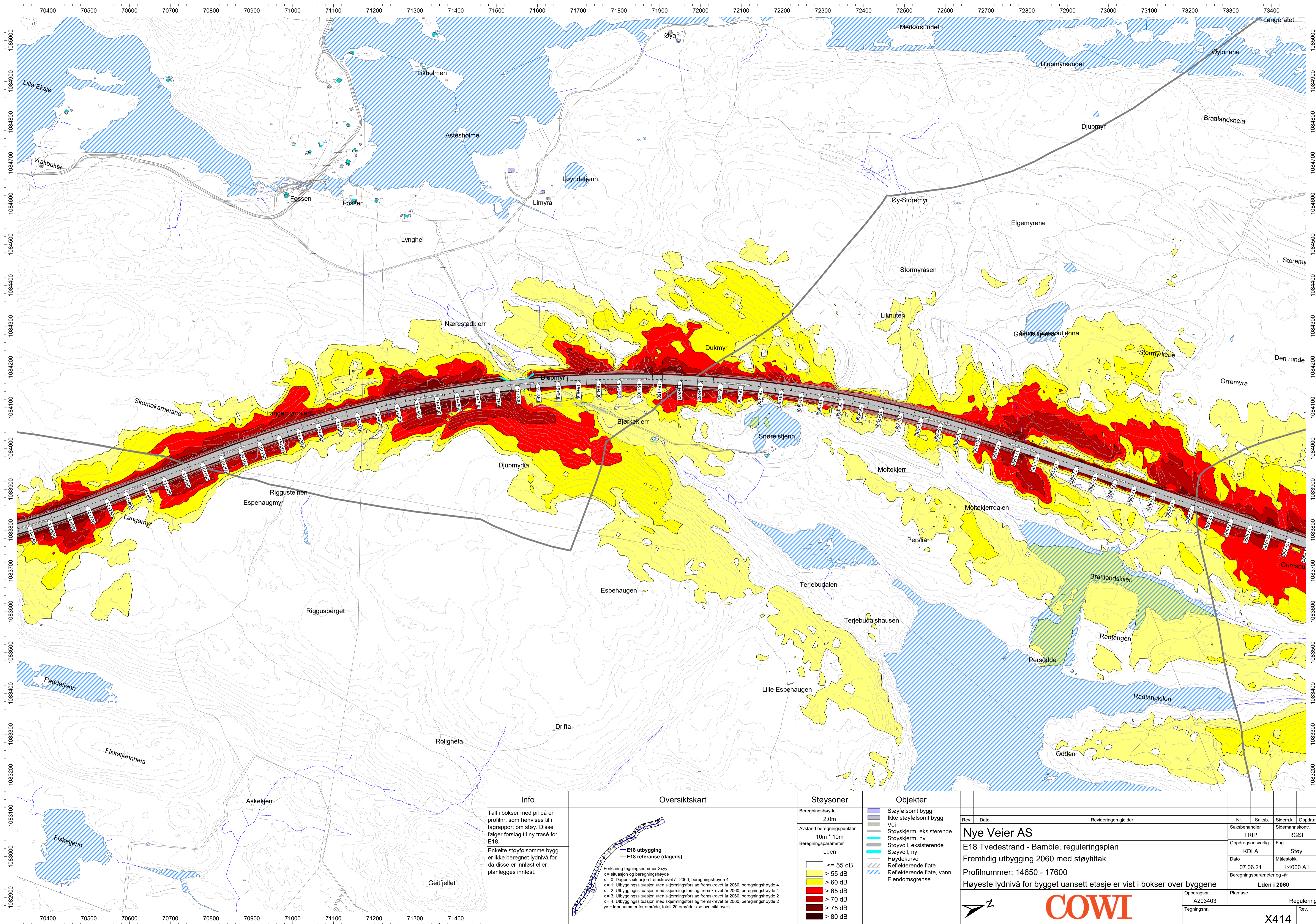
Beregningsparameter
Lden

<= 55 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB
> 80 dB

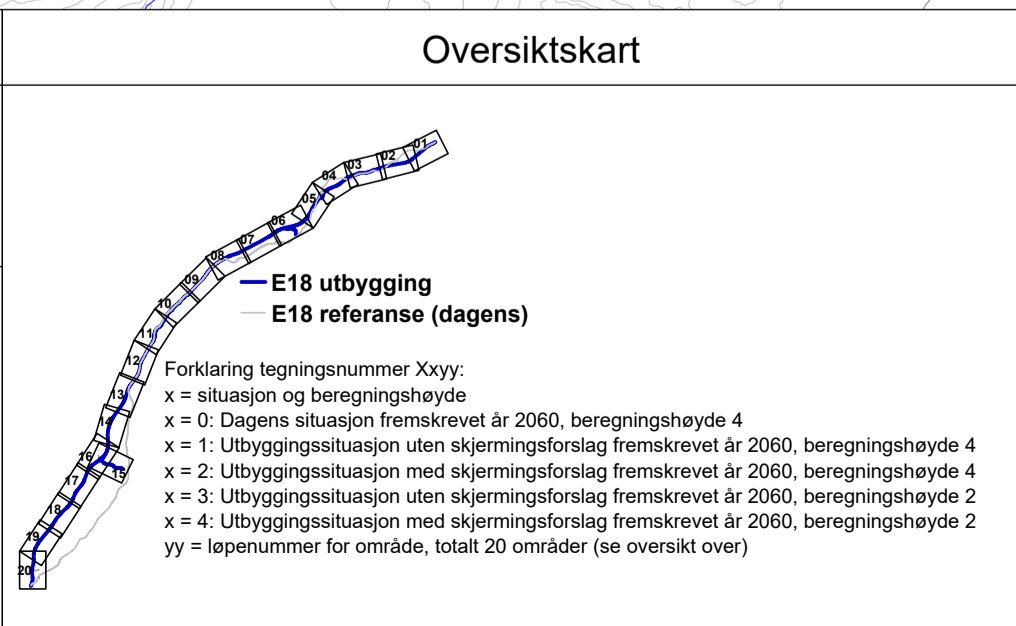
Objekter

- Støyfølsomt bygg
- Ikke støyfølsomt bygg
- Vei
- Støyskjerm, eksisterende
- Støyskjerm, ny
- Støyvoll, eksisterende
- Støyvoll, ny
- Høydekurve
- Reflekterende flate
- Reflekterende flate, vann
- Eiendomsgrænse

Rev.	Dato	Revideringen gjelder			
Nye Veier AS		Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan		TRIP		RGSi	
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak		Oppdragsansvarlig	Fag		
Profilnummer: 17600 - 20550		KDLA	Støy		
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene		Dato	Målestokk		
		07.06.21	1:4000 A1		
		Beregningsparameter og -år		Lden i 2060	
Oppdragsnr.	Planfase	Regulering			
A203403		Rev.			
Tegningsnr.	X413				



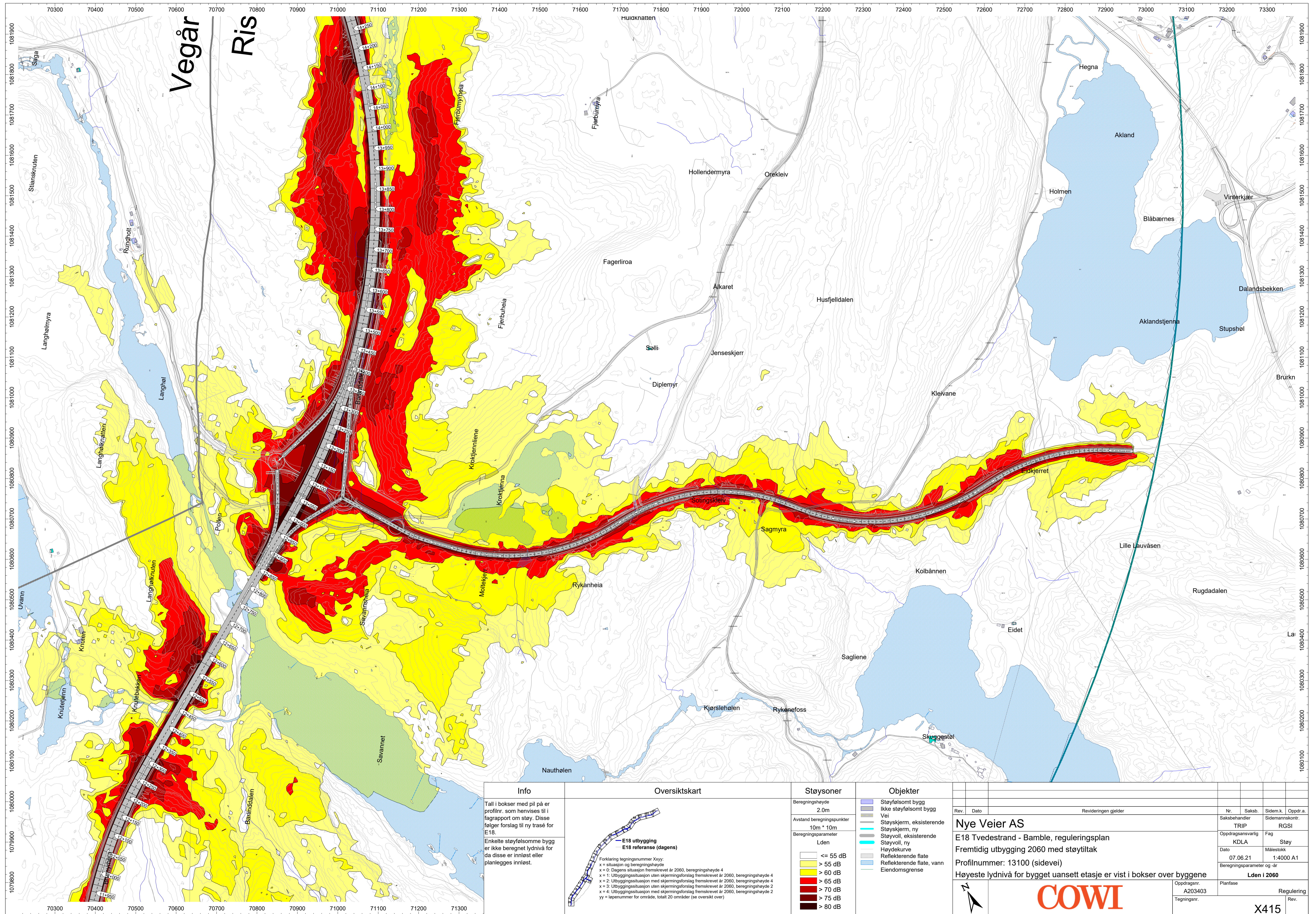
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkt 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

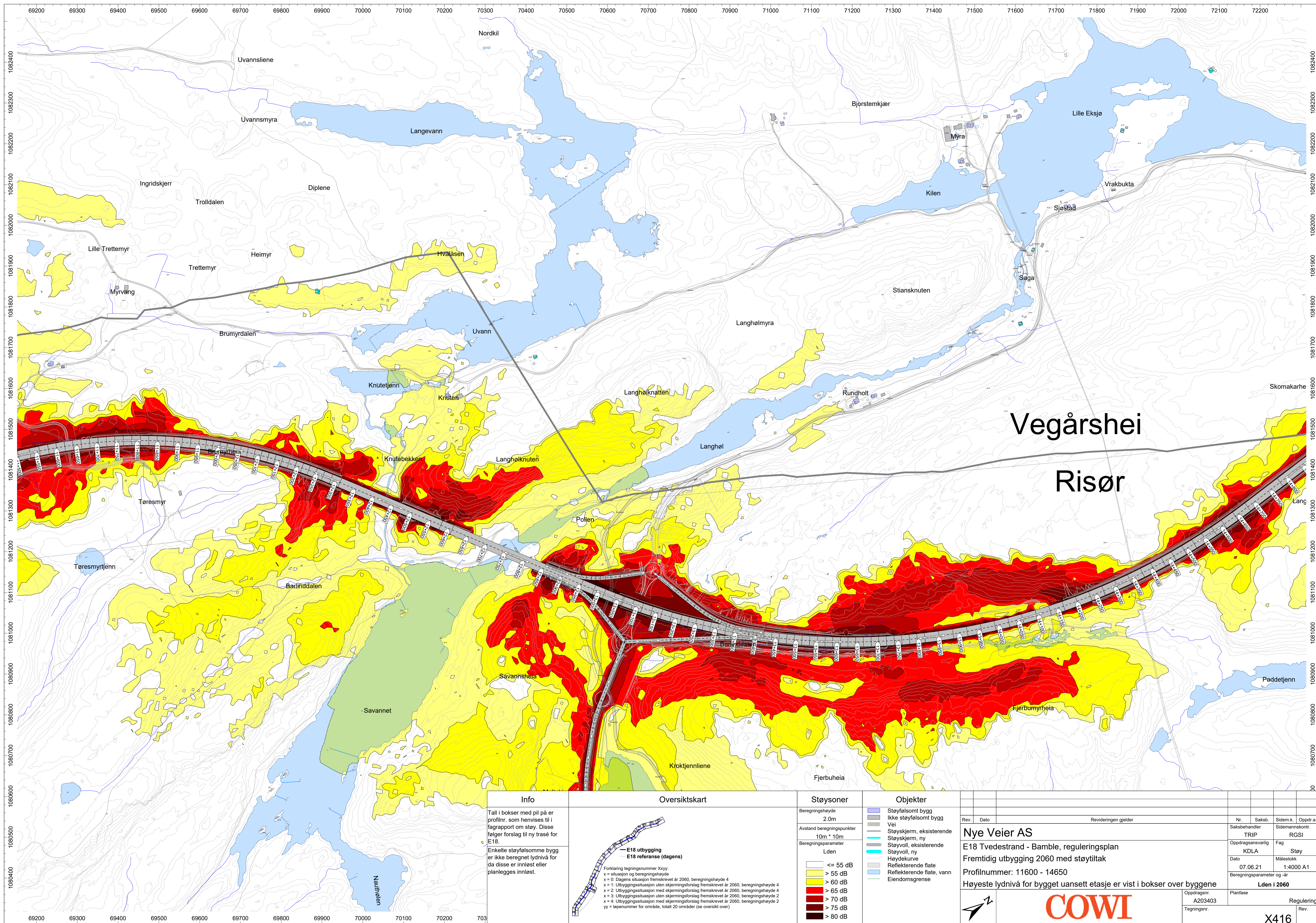
Rev. Dato		Revideringen gjelder			
<p>Nye Veier AS E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak Profilnummer: 14650 - 17600 Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene</p>					
Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.		
	TRIP		RGSi		
Oppdragsansvarlig	Fag	Støy			
Dato	Målestokk				
07.06.21	1:4000 A1				
Beregningsparameter og år	Lden i 2060				
Oppdragsnr.	Planfase	Regulering			
A203403					
Tegningsnr.	X414				



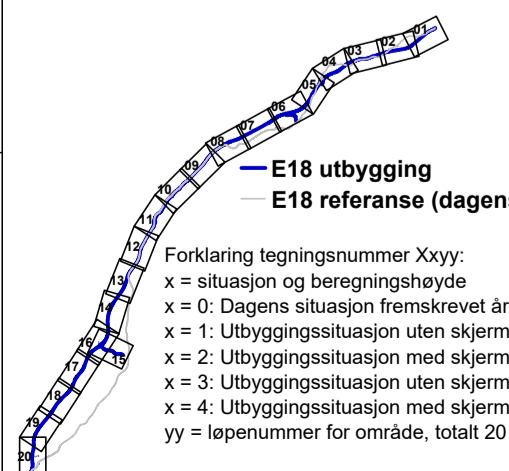
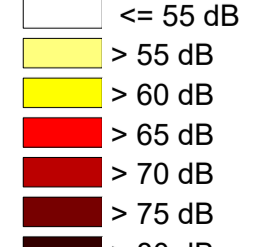



Vegår
Ris

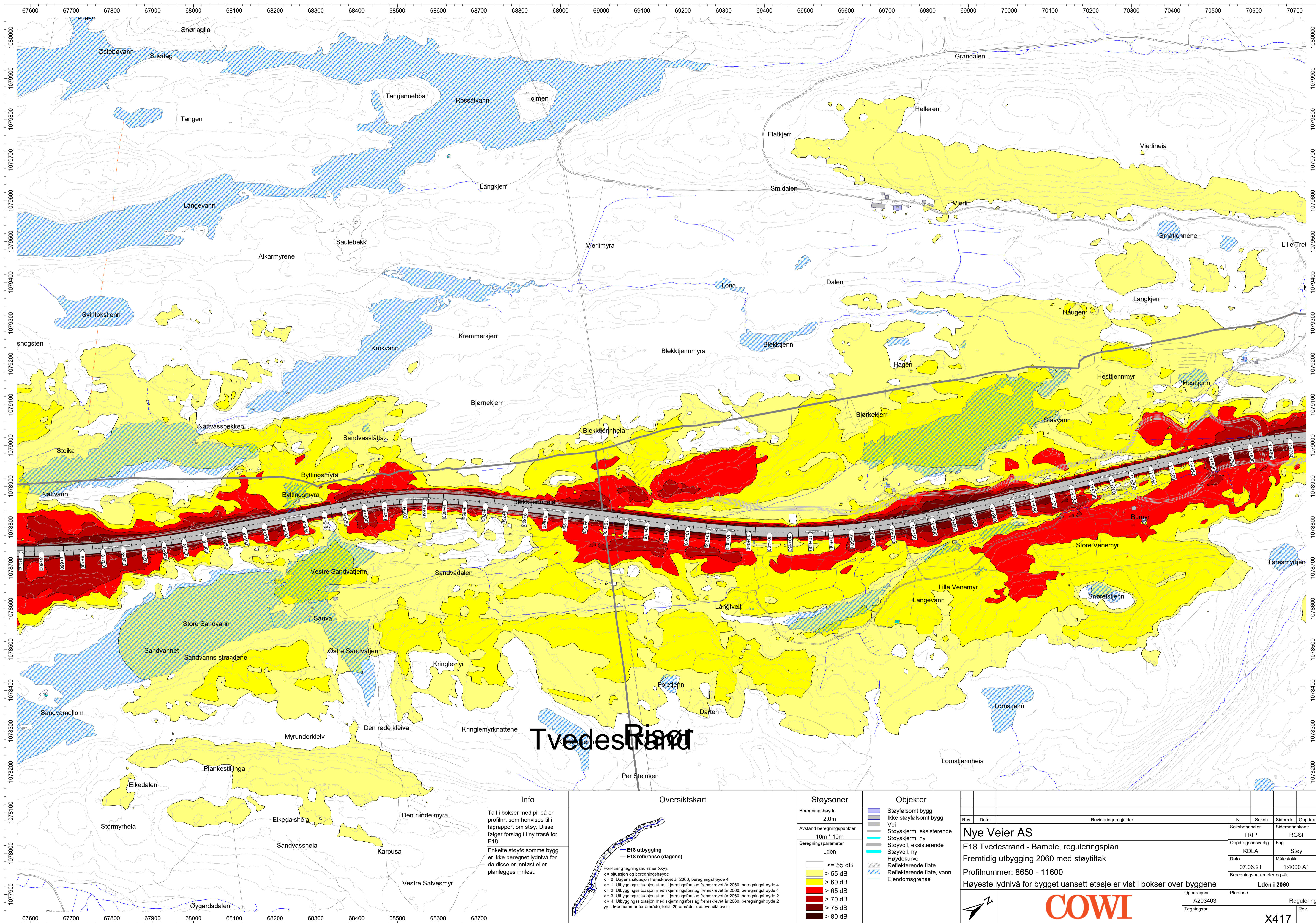
Info	Oversiktskart	Støysoner	Objekter	Rev. / Dato	Revideringen gjelder	Nr. / Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18. Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.	 E18 utbygging E18 referanse (dagens)	Beregningshøyde 2.0m Avstand beregningspunkter 10m * 10m Beregningsparameter Lden <ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB 	<ul style="list-style-type: none"> Støyfølsomt bygg Ikke støyfølsomt bygg Vei Støyskjerm, eksisterende Støyskjerm, ny Støyyvoll, eksisterende Støyyvoll, ny Høydekurve Reflekterende flate Reflekterende flate, vann Eiendomsgrænse 	Rev. / Dato	Revideringen gjelder	Nr. / Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
						TRIP	RGSI	Saksbehandler / Sidemannskontroll
						KDLA	Støy	Oppdragsansvarlig / Fag
						Dato: 07.06.21	Målestokk: 1:4000 A1	Beregningsparameter og -år: Lden i 2060
						Oppdragsnr.: A203403	Planfase	Regulering
						Tegningsnr.:		Rev.:
								X415





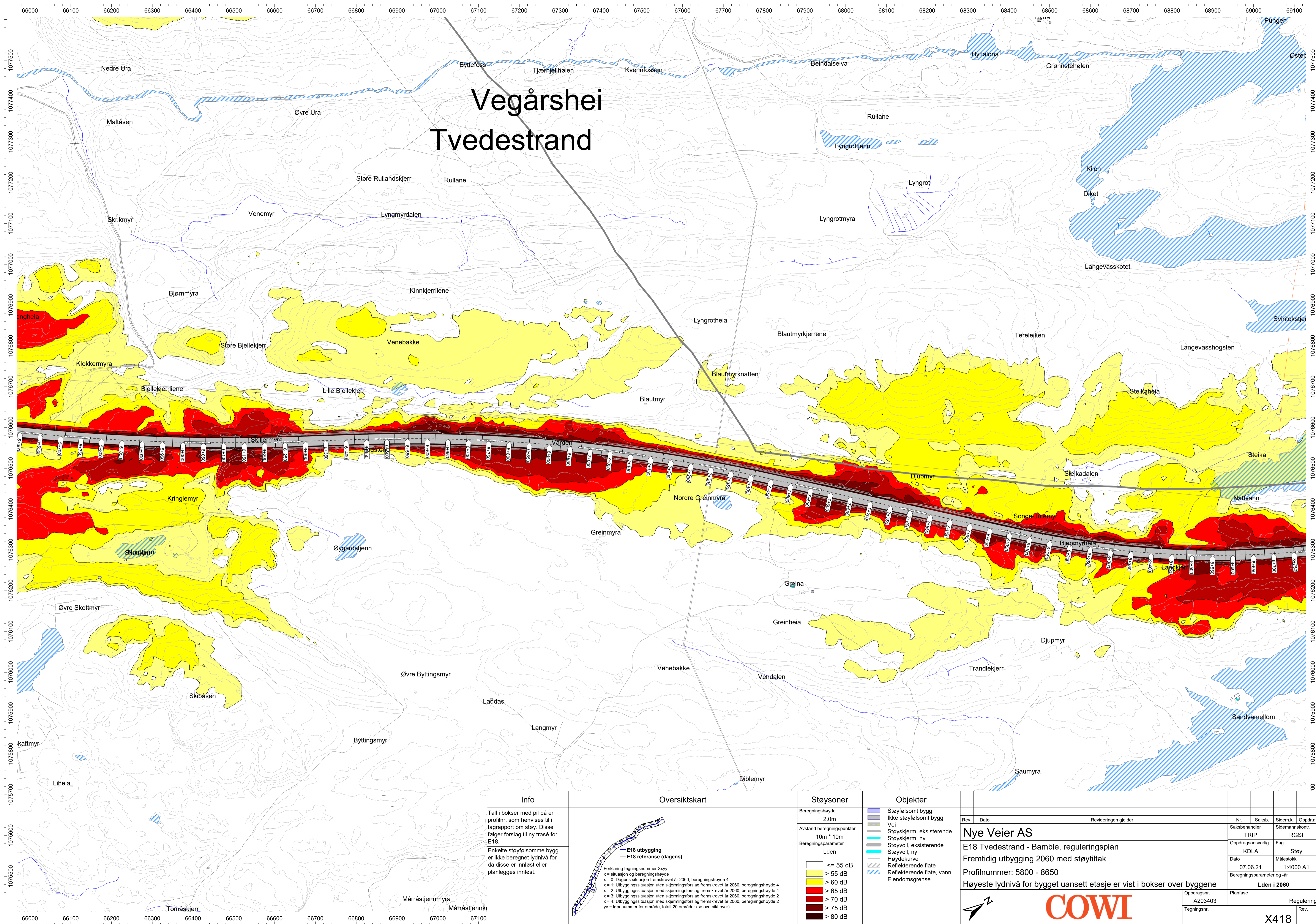
Vegårshei Risør

Info Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18. Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.		Oversiktskart  <p>— E18 utbygging — E18 referanse (dagens)</p> <p>Forklaring tegningsnummer Xyy: x = situasjon og beregningshøyde x = 0: Dagens situasjon fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 1: Utbyggingsituasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 2: Utbyggingsituasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 3: Utbyggingsituasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 x = 4: Utbyggingsituasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 yy = lepenummer for område, totalt 20 områder (se oversikt over)</p>		Støysoner Beregningshøyde 2.0m Avstand beregningspunkt 10m * 10m Beregningsparameter Lden 		Objekter 		Rev. Dato Revideringen gjelder Nye Veier AS E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak Profilnummer: 11600 - 14650 Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene		Nr. Saksb. Sidem.k. Oppdr.a. Saksbehandler Sidemannskont. TRIP RGSJ Oppdragsansvarlig Fag KDLA Støy Dato Målestokk 07.06.21 1:4000 A1 Beregningsparameter og -år Lden i 2060	
						Oppdragsnr. A203403 Planfase Reguleringsplan Tegningsnr. X416					



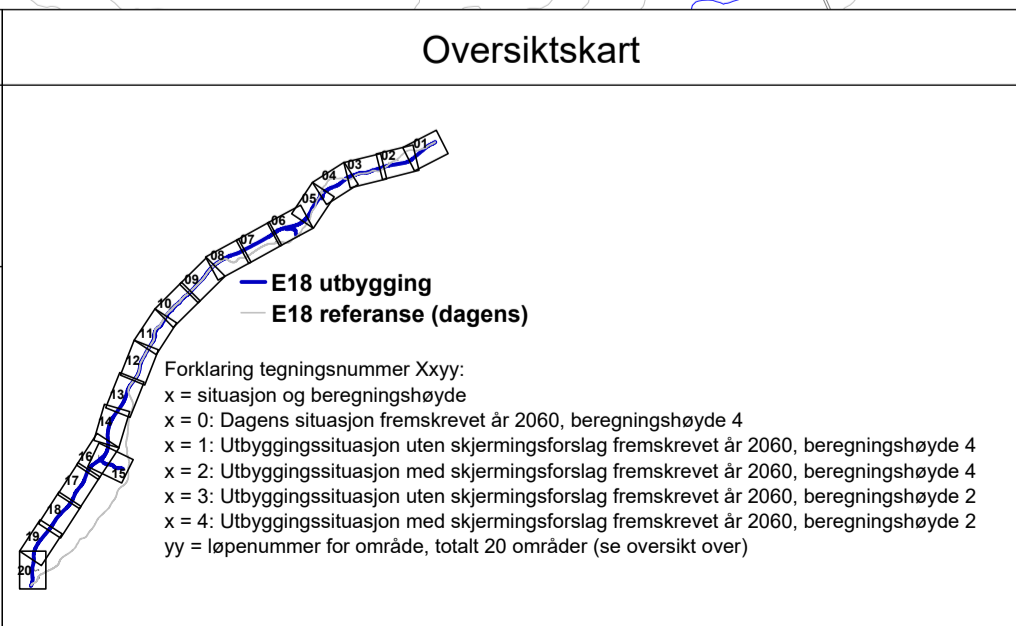
Tvedestrand

Info	Oversiktskart	Støysoner	Objekter	Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.	
<p>Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.</p> <p>Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.</p>	<p>— E18 utbygging — E18 referanse (dagens)</p> <p>Forklaring tegningsnummer Xyy: x = situasjon og beregningshøyde x = 0: Dagens situasjon fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 1: Utbyggingsituasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 2: Utbyggingsituasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 4 x = 3: Utbyggingsituasjon uten skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 x = 4: Utbyggingsituasjon med skjermingsforlag fremskrevet år 2060, beregningshøyde 2 yy = lepenummer for område, totalt 20 områder (se oversikt over)</p>	<p>Beregningshøyde 2.0m</p> <p>Avstand beregningspunkter 10m * 10m</p> <p>Beregningsparameter Lden</p> <ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB 	<ul style="list-style-type: none"> Støyfølsomt bygg Ikke støyfølsomt bygg Vei Støyskjerm, eksisterende Støyskjerm, ny Støyvoll, eksisterende Støyvoll, ny Høydekurve Reflekterende flate Reflekterende flate, vann Eiendomsgrænse 	<p>Rev. A203403</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Dato 07.06.21</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Revideringen gjelder</p>	<p>Nr. TRIP</p> <p>Saksb. KDLA</p> <p>Dato 07.06.21</p> <p>Tegningsnr.</p>	<p>Sidem.k. RGSi</p> <p>Fag Støy</p> <p>Målestokk 1:4000 A1</p>	<p>Oppdr.a. Lden i 2060</p>	<p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Planfase</p> <p>Regulering</p>	
<p>Nye Veier AS</p> <p>E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan</p> <p>Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak</p> <p>Profilnummer: 8650 - 11600</p> <p>Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene</p>							<p>Oppdragsnr. A203403</p> <p>Planfase</p> <p>Regulering</p>				
							<p>COWI</p> <p>X417</p>				



Vegårshei Tvedestrand

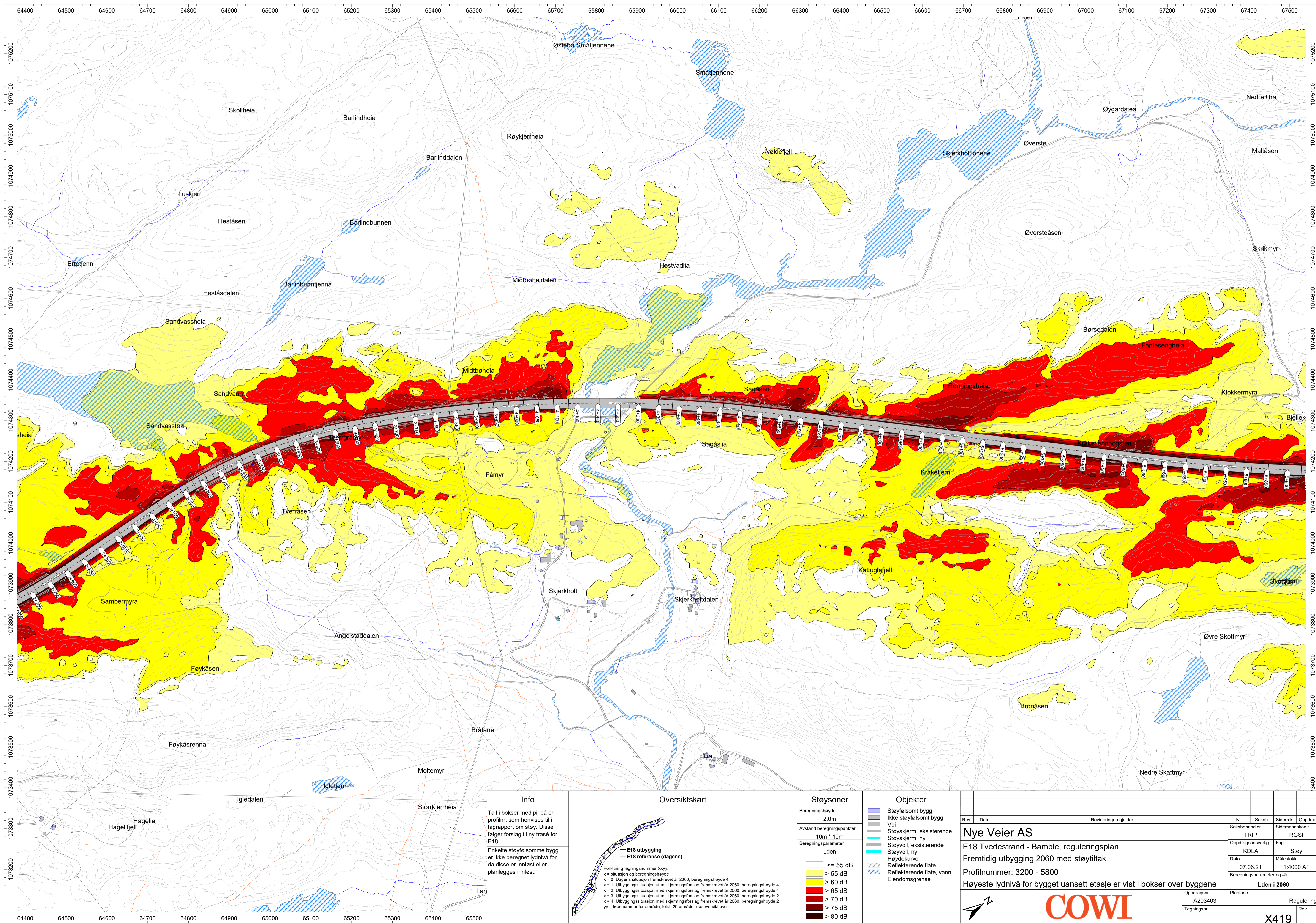
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



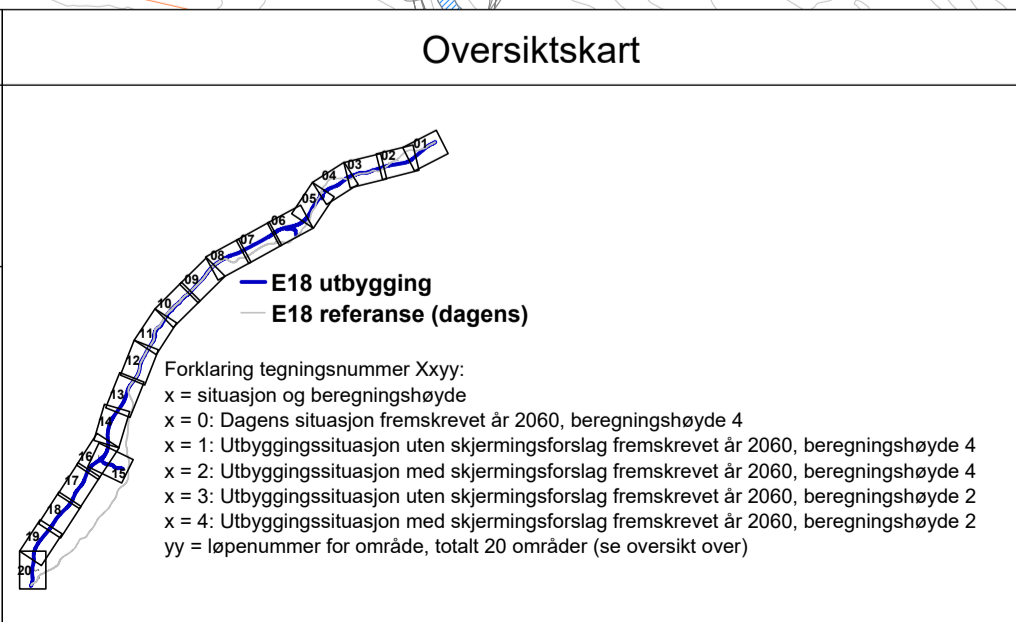
Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkt 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<= 55 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB
> 80 dB

Objekter
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

Rev.		Revideringen gjelder		Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
Nye Veier AS		E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan		TRIP		RGSi	
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak		Oppdragsansvarlig		KDLA		Fag	
Profilnummer: 5800 - 8650		Dato		07.06.21		Målestokk	
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene		Beregningsparameter og år		Lden i 2060			
Oppdragsnr.		Planfase		Regulering			
A203403							
Tegningsnr.						X418	



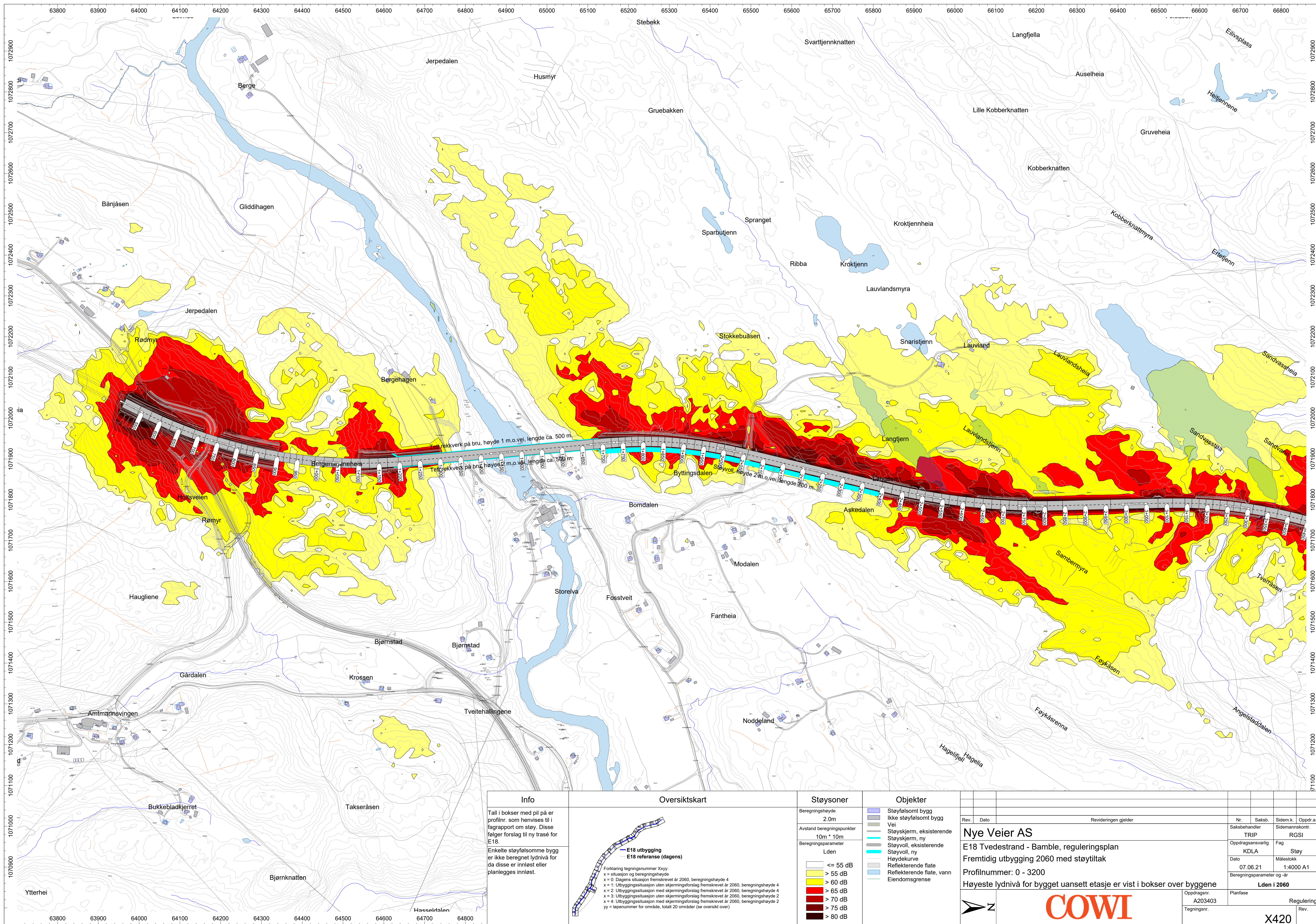
Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



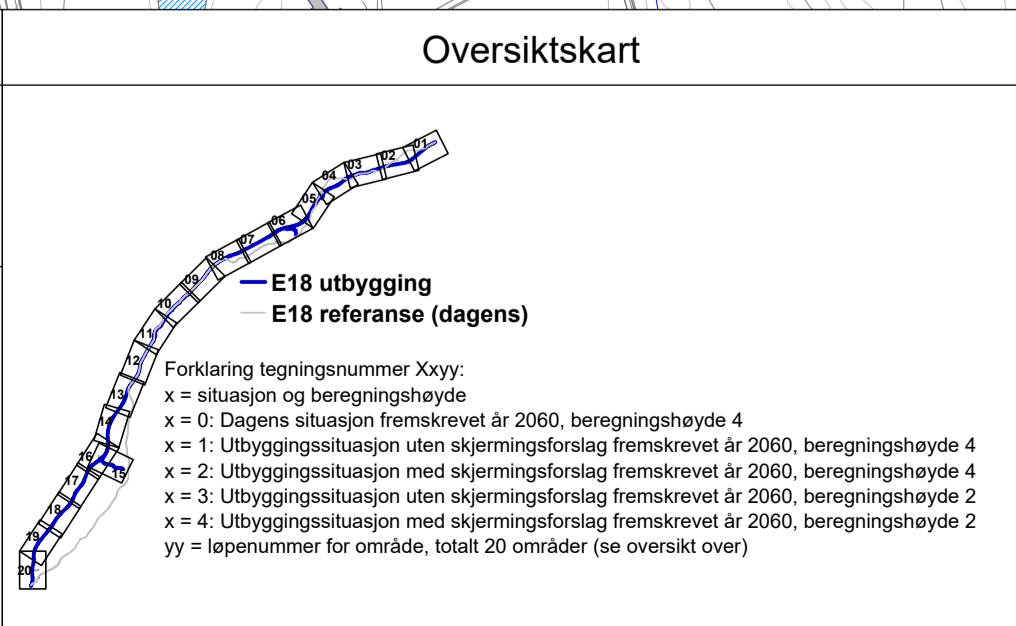
Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkter 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
Støyfølsomt bygg
Ikke støyfølsomt bygg
Vei
Støyskjerm, eksisterende
Støyskjerm, ny
Støyvoll, eksisterende
Støyvoll, ny
Høydekurve
Reflekterende flate
Reflekterende flate, vann
Eiendomsgrænse

Rev. Dato		Revideringen gjelder			
Nye Veier AS		Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan		TRIP		RGSi	
Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak		Oppdragsansvarlig	Fag	Støy	
Profilnummer: 3200 - 5800		Dato	Målestokk		
Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene		07.06.21	1:4000 A1		
		Beregningsparameter og -år	Lden i 2060		
Oppdragsnr.	Planfase	Regulering			
A203403					
Tegningsnr.					
				X419	



Info
Tall i bokser med pil på er profilnr. som henvises til i fagrapport om støy. Disse følger forslag til ny trasé for E18.
Enkelte støyfølsomme bygg er ikke beregnet lydnivå for da disse er innløst eller planlegges innløst.



Støysoner
Beregningshøyde 2.0m
Avstand beregningspunkt 10m * 10m
Beregningsparameter Lden
<ul style="list-style-type: none"> <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB > 80 dB

Objekter
<ul style="list-style-type: none"> Støyfølsomt bygg Ikke støyfølsomt bygg Vei Støyskjerm, eksisterende Støyskjerm, ny Støyvoll, eksisterende Støyvoll, ny Høydekurve Reflekterende flate Reflekterende flate, vann Eiendomsgrænse

Rev. / Dato		Revideringen gjelder			
Nye Veier AS E18 Tvedestrand - Bamble, reguleringsplan Fremtidig utbygging 2060 med støytiltak Profilnummer: 0 - 3200 Høyeste lydnivå for bygget uansett etasje er vist i bokser over byggene					
Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.		
	TRIP		RGSi		
Oppdragsansvarlig	Fag	Støy			
Dato	Målestokk				
07.06.21	1:4000 A1	Lden i 2060			
Beregningsparameter og år					
Oppdragsnr.	Planfase	Regulering			
A203403					
Tegningsnr.	Rev.				
	X420				